



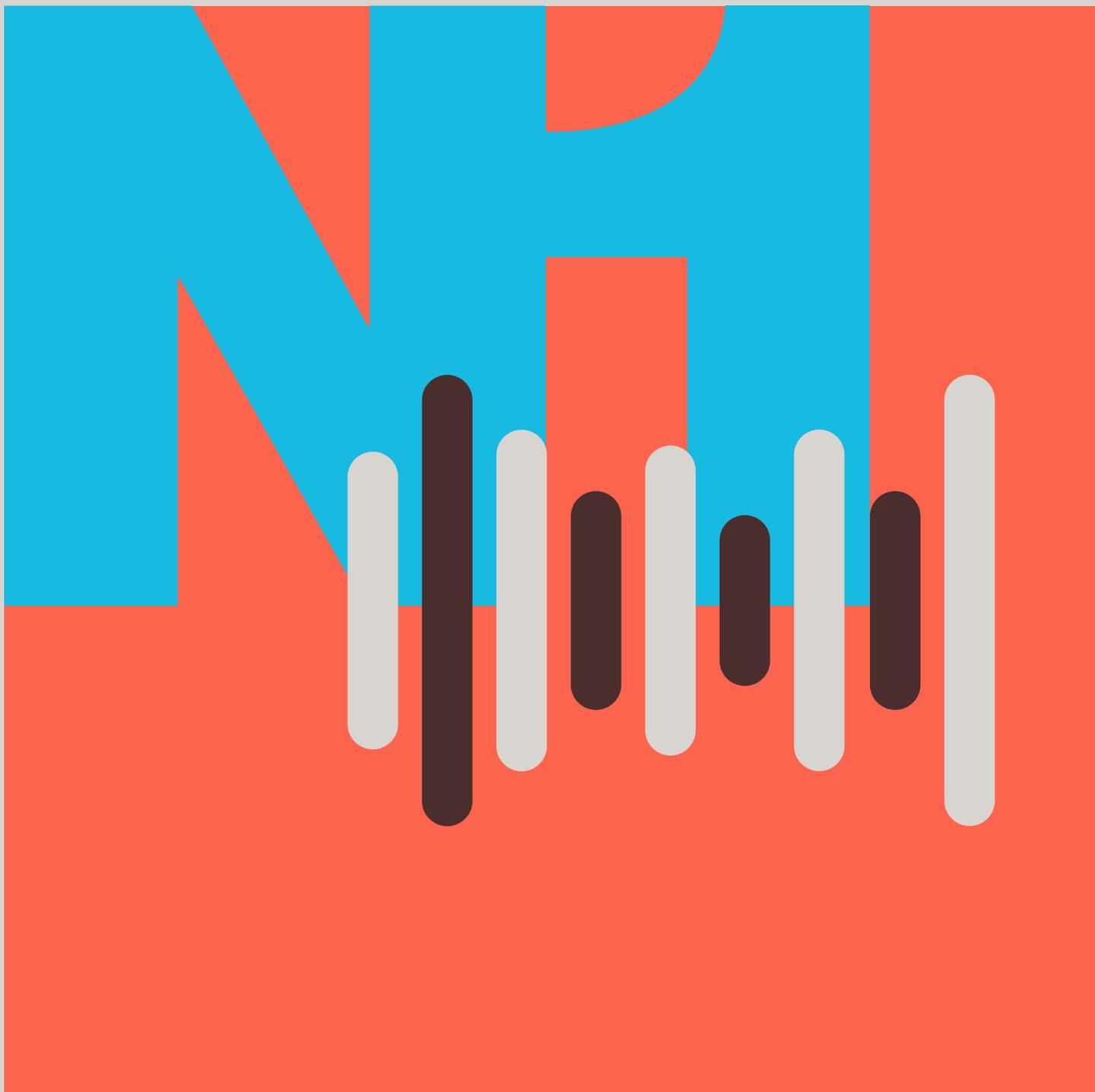
N 1
GENNAIO
FEBBRAIO
2025

 **UCIF**
UNIONE COSTRUTTORI IMPIANTI DI FINITURA

FEDERATA



ANIMA
CONFINDUSTRIA
MECCANICA VARIA



**ULTIME NEWS
DAL MONDO
DEI COSTRUTTORI
DEGLI IMPIANTI
DI FINITURA**

**UCIF
NEWS**

REDAZIONE

MANUELA CASALI

SEGRETERIA UCIF

MANUELA CASALI

DESIGN

SMOOTHADV

**UCIF / ANIMA
CONFINDUSTRIA**

Via Scarsellini 13

20161 Milano

www.ucif.net**PORTALE SMART**www.smart-ucif.it**Segreteria UCIF**

Manuela Casali

casali@anima.it

IN QUESTO NUMERO

LA PAROLA DEL PRESIDENTE

PORTALE SMART

BENVENUTO A WAGNER

DAKAR - INTERVISTA A MARCO LEVA

UCIF A MECSPE

110 ANNI DI ANIMA CONFINDUSTRIA

UCIFNEXT

FLASH NEWS



VALORIZZA LA TUA AZIENDA SUL MAGAZINE UCIF!

Sei un Associato UCIF?

Hai un prodotto, un'innovazione o un traguardo aziendale da condividere?

Il Magazine UCIF è lo spazio giusto per dare visibilità alla tua realtà! Inviaci il tuo materiale promozionale e lo pubblicheremo per raccontare il valore della tua azienda e dei tuoi prodotti.

Inoltre, ti ricordiamo che il **portale www.smart-ucif.it** è costantemente aggiornato con articoli e notizie del settore della finitura: un punto di riferimento per rimanere sempre informati sulle ultime novità.

Non perdere questa opportunità!

Per maggiori informazioni o per inviare il tuo materiale, contattaci (info@ucif.net)

LA PAROLA DEL PRESIDENTE DARYUSH ARABNIA



Carissimi Associati,

Ben ritrovati in questo nuovo anno.

Il 2025 penso ci riserverà molte sorprese e sfide.

Noi non possiamo fare altro che continuare a supportare l'associazione con le forze che abbiamo e magari supportandoci a vicenda.

Come presentato a fine 2024 durante UCIF Next, una delle sfide più grandi che abbiamo è il lancio e la crescita del nostro portale **SMART-UCIF.it** e la promozione del convegno del prossimo anno.

Come anche la collaborazione con POLIEFUN che punta ad un rinnovamento delle proprie attività.

Voglio anche ricordarvi il primo appuntamento importante dell'anno il MECSPE che si svolgerà ad inizio Marzo. Grazie ad ALIT avremo a disposizione uno spazio dedicato ad UCIF. Sarebbe bello avervi presenti allo stand per promuovere l'associazione.

Vi auguro un buon inizio 2025

Un caloroso saluto
Daryush Arabnia

UCIF PRESENTA SMART, IL PORTALE DEDICATO ALLA FINITURA INDUSTRIALE. WWW.SMART-UCIF



IL PORTALE VUOLE ESSERE IL PUNTO DI RIFERIMENTO PER GESTIRE NOVITÀ E AGGIORNAMENTI SULLA FINITURA IN UN'UNICA PIATTAFORMA E PRESENTA ARGOMENTI SUDDIVISI IN DIVERSE TEMATICHE DI STRETTA ATTUALITÀ E INTERESSE, CHE POSSONO ESSERE NAVIGATI E CONSULTATI PER AVERE INFORMAZIONI APPROFONDITE E PROVENIENTI DA FONTI AUTOREVOLI.



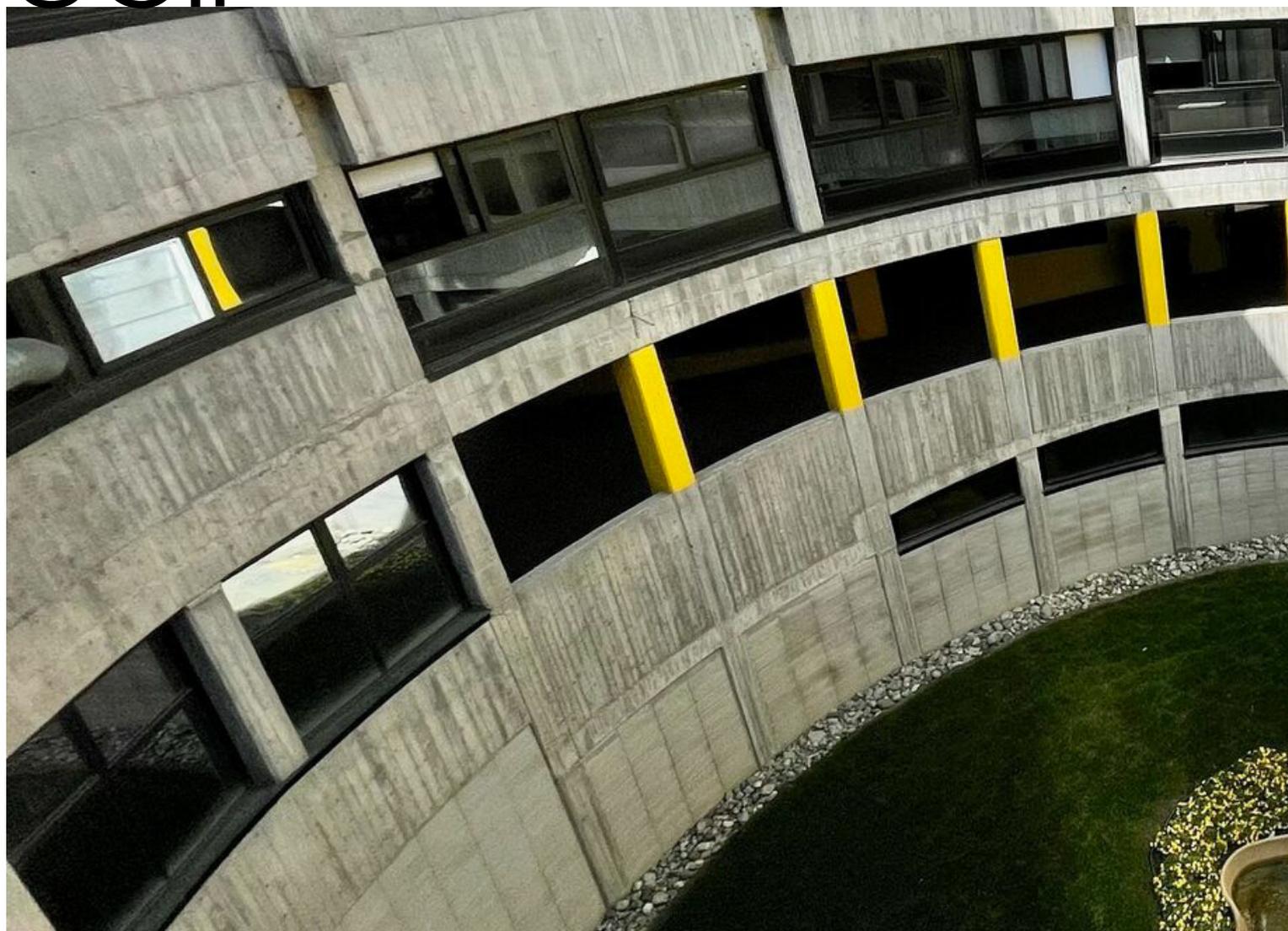
Sul portale troverete contenuti legati agli Associati UCIF, ma anche notizie che raccontano gli scenari e le prospettive della finitura in Italia e nel mondo. Al **CONVEGNO S.M.A.R.T.** (Surface. Manufacturing. Advanced. Research. Trends) viene dedicata una **sezione specifica del sito**, dove si potrà navigare percorrendo le passate edizioni, consultare le relazioni presentate e attingere a informazioni relative al trattamento delle superfici. S.M.A.R.T. è il convegno istituzionale di UCIF, si svolge a cadenza biennale ed è un'opportunità imperdibile per discutere delle innovazioni e dei progressi nella finitura industriale e nel trattamento delle superfici.

Attraverso SMART vogliamo **FAVORIRE LO SCAMBIO DI CONOSCENZE E BEST PRACTICE**, promuovendo anche una cultura di sostenibilità e innovazione all'interno dell'industria.

Unisciti a noi per essere parte di questa crescita continua, iscriviti alla nostra newsletter per restare sempre in contatto con noi! **ISCRIVITI**



DIAMO IL BENVENUTO A WAGNER NUOVO ASSOCIATO UCIF





WAGNER S.P.A. È PARTE DEL GRUPPO INTERNAZIONALE WAGNER, UNO DEI PRODUTTORI LEADER DI MERCATO NEI SISTEMI DI FINITURA SUPERFICIALE.

COME GRUPPO, L'OBIETTIVO È QUELLO DI ESSERE PIONIERI A LIVELLO TECNOLOGICO, ANDANDO SEMPRE ALLA RICERCA DELLE MIGLIORI NOVITÀ CHE CI PERMETTANO DI CREARE PRODOTTI E SOLUZIONI CHE RISALTINO LE SUPERFICI. LA NOSTRA MISSION PERÒ NON SI LIMITA ALLA SFERA DEL BUSINESS, ANDANDO A INCENTIVARE INIZIATIVE NEL CAMPO SOCIALE: ESSENDO WAGNER GROUP UNA FONDAZIONE A SCOPO BENEFICO, CHE SOSTIENE PERSONE SVANTAGGIATE E IN DIFFICOLTÀ CON PROGETTI CARITATEVOLI.





Wagner S.p.A. rappresenta un punto di riferimento per il mercato italiano in grado di soddisfare qualsiasi esigenza dei clienti nel campo della finitura con soluzioni all'avanguardia che spaziano dalle macchine per uso hobbistico, nel settore edile - Decorative Finishing, sino ai più complessi sistemi industriali customizzati, frutto di un costante impegno nella ricerca e nello sviluppo.

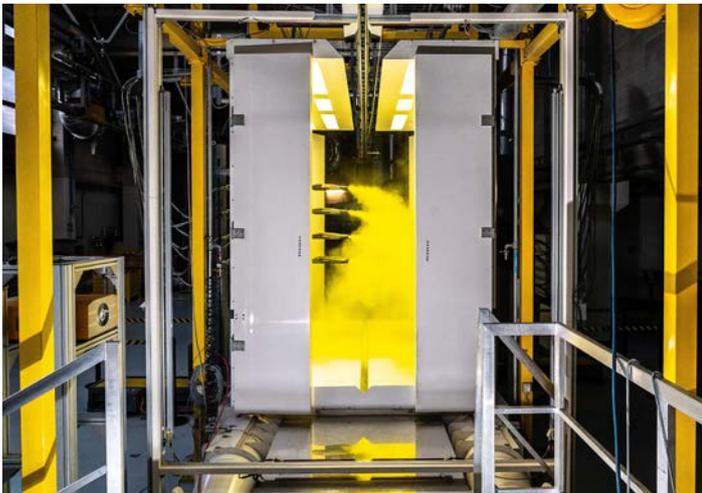
Quest'ultimo, di fatto, rappresenta il core business della nostra realtà e si sviluppa con la vendita dei sistemi e dei contratti di manutenzione degli stessi, nella progettazione di soluzioni per il mondo della verniciatura, della smaltatura e per le applicazioni speciali.

Wagner S.p.A. è un'azienda che racchiude 50 anni di storia, durante con i quali abbiamo svi-

luppato competenze e specializzazione: queste ragioni fanno della nostra filiale un'azienda unica nel suo settore sul territorio italiano.

La presenza nella nostra sede di un laboratorio industriale dotato di tutte le ultime tecnologie di mercato, fiore all'occhiello per tutti noi è un valore aggiunto non indifferente per i nostri clienti che hanno la possibilità di vedere con mano i differenti processi che offriamo, testare e toccare in anteprima i loro prodotti da verniciare, capendone la qualità ed apportando in anticipo le giuste correzioni al fine di poter replicare nel progetto quanto deciso e visto nei test, capire in maniera preventiva il payback dell'investimento che si stanno apprestando a fare.

Nel corso degli anni abbiamo acquisito conoscenze ed esperienza anche nel mondo del-



la smaltatura e delle applicazioni speciali. Nel primo caso, grazie a tradizione, storia e competenze acquisite nel tempo, siamo il polo di sviluppo per tutto il gruppo Wagner non solo di nuove tecnologie e di soluzioni customizzate, prettamente per clienti del settore domestic appliances, ma dettiamo il passo su strategie e iniziative commerciali volte a consolidare ed incrementare la nostra presenza a livello globale ed affermare sempre più la qualità e l'eccellenza delle nostre innovative tecnologie. Per quanto riguarda, invece, le applicazioni speciali, che si riferiscono a tutto il mondo collaterale alla verniciatura, stiamo altresì sviluppando strategie e mercato in sinergia con altre consociate del gruppo, in modo da essere sempre più presenti in settori con forte potenziale di sviluppo e di crescita.

Oggi Wagner S.p.A. è un'azienda con circa 120 dipendenti, che ha consolidato il suo posizionamento sul mercato nazionale non solo grazie alla riconosciuta qualità dei propri prodotti, alla continua innovazione e alla competenza di customizzare soluzioni.

Ciò che ci contraddistingue in Italia è la nostra struttura consolidata e presenza capillare e omogenea, in grado di garantire una customer journey completa, efficace e soddisfacente a qualsiasi tipologia di cliente e per qualsiasi richiesta: partendo dal primo contatto con il cliente, passando per le fasi di trattativa e di visite on site delle rispettive sedi, fino alla consegna chiavi in mano del progetto realizzato e all'assistenza post-vendita, il cliente non è mai solo e può sempre fare affidamento su di noi per qualsiasi esigenza.

DA- KAR

INTERVISTA
A MARCO LEVA
IMF ENGINEERING



ESPERIENZA PERSONALE

COSA TI HA SPINTO A PARTECIPARE NUOVAMENTE ALLA DAKAR?

Il primo anno era un'avventura quella di portare le Panda al traguardo, il secondo anno volevamo vivere anche la "competizione" ed il terzo anno l'obiettivo era verificare se il risultato del 2024 fosse stato solo un caso.

QUAL È STATA LA TUA EMOZIONE NEL TAGLIARE IL TRAGUARDO E SCOPRIRE IL QUINTO POSTO?

L'ultima tappa era un "navigation test" tra le dune con molta sabbia.

La paura era di rimanere bloccati da qualche parte e perdere qualche posizione in classifica. Sapevamo che, a meno di disastri irreparabili (cedimento meccanico), comunque saremmo arrivati nei primi 10 ma volevamo fortemente confermare il 5 posto quindi c'era grande tensione e abbiamo fatto tutto con estrema cautela per non compromettere il risultato che era ad un passo.

Raggiunta la bandiera a scacchi è stata un'emozione fortissima e una grande soddisfazione, il risultato dello scorso anno non era stato un caso!

PUOI RACCONTARCI UN MOMENTO PARTICOLARMENTE DIFFICILE O SIGNIFICATIVO DURANTE LA GARA?

Il momento più difficile è stato quando a seguito di un incidente di gara provocato da un camion che ci ha superato in maniera un po' poco sportiva (diciamo così) sono andato al centro medico perché mi faceva male il polso sinistro che avevo sbattuto sul volante. Dopo una serie di lastre e la TAC, il medico mi ha diagnosticato tre micro fratture al polso ed allora ho chiesto se avessi potuto continuare la gara. Lui mi ha guardato...lunga pausa e poi mi ha chiesto: ti fa male? pensi di riuscire a guidare? La risposta è stata scontata così mi ha dato un tutore da tenere al polso e abbiamo potuto ripartire la mattina dopo.

PREPARAZIONE

COME TI SEI PREPARATO FISICAMENTE E MENTALMENTE PER AFFRONTARE UNA GARA COSÌ IMPEGNATIVA?

Preparazione fisica specifica non ne abbiamo fatta ma sia io che mia moglie siamo comunque abbastanza attivi durante l'anno quindi fisicamente non abbiamo sofferto. Dal punto di vista psicologico la Dakar Classic è talmente una girandola di emozioni che svegliarsi alle 4 del mattino, stare in macchina 12 / 14 ore, arrivare la bivacco al tramonto, cenare e fiondarsi a dormire diventa una routine cui non si dà peso. È l'adrenalina che hai in circolo per quindici giorni che ti tiene in piedi e ti fa affrontare difficoltà che viste a posteriori fanno dubitare della sanità mentale dei partecipanti a questa gara!

QUALI SONO STATE LE PRINCIPALI SFIDE LOGISTICHE NEL PARTECIPARE ALLA DAKAR?

Fondamentale a mio avviso è poter dormire al caldo e all'asciutto. Anche quest'anno noi abbiamo scelto il "camion hotel" che non è nient'altro che un container diviso in 4 "loculi" dove c'è un letto a castello e un armadietto ma consente appunto di stare al caldo. Quest'anno ha fatto particolarmente freddo e nella tappa Marathon, nella quale non c'è assistenza, abbiamo dormito nella nostra tendina che ci siamo portati appresso. La temperatura la notte è scesa a 0 gradi e nonostante il sacco a pelo invernale abbiamo veramente sofferto ma è la Dakar! Altro aspetto fondamentale per riuscire a completare la gara, a prescindere dalla classifica, è il supporto di un'assistenza meccanica adeguata con ricambi disponibili per far fronte ai guasti e ai danni che inevitabilmente si fanno alla macchina.

LA GARA

COSA RENDE LA DAKAR COSÌ SPECIALE RISPETTO AD ALTRE COMPETIZIONI MOTORISTICHE?

Per dei dilettanti come noi è un'avventura ai limiti delle proprie capacità, è vivere 15 giorni immersi in un mondo che fino a qualche anno fa potevo solo sognare. E' confrontarsi con equipaggi di professionisti che partecipano alla gara e quindi una sfida nella sfida di arrivare al traguardo.

COME HAI GESTITO IL PERCORSO E LE CONDIZIONI CLIMATICHE ESTREME?

Abbiamo sempre cercato di preservare il mezzo meccanico, quando le cose diventavano troppo complicate non ci preoccupavamo della classifica ma del funzionamento della macchina. Il nostro Pajero è un 3000 V6 aspirato non molto potente e sulle dune, dove c'è sabbia molle, va subito in crisi perché il motore si surriscalda. Abbiamo sempre ragionato: ci si ferma, si fa



raffreddare il motore e poi si riparte e se non stiamo nel tempo massimo imposto per effettuare la prova, pazienza...pagheremo qualche penalità. Non abbiamo fuso e non abbiamo mai pagato troppe penalità nei "dune tests", non bisogna farsi prendere dall'ansia.

C'È STATO UN PUNTO IN CUI HAI PENSATO DI MOLLARE? SE SÌ, COSA TI HA SPINTO A CONTINUARE?

La verità: mai pensato di mollare, nemmeno quando in un "dune tests" ci siamo insabbiato 4 volte consecutive e non riuscivamo a venire fuori. Eravamo sfiniti, sudati marci ed abbiamo pagato penalità per lo sforamento del tempo massimo ma ne siamo usciti!

MEZZO E STRATEGIA

CHE TIPO DI MEZZO HAI USATO E COME LO HAI PREPARATO PER LA COMPETIZIONE?

Abbiamo usato la nostra macchina, la stessa dello scorso anno: un Mitsubishi Pajero 3000 V6 del 1989. Macchina bellissima che a me piace un sacco anche se come dicevo il motore non è dei più potenti.

Ma non riuscirei a fare una gara come questa guidando una macchina che non mi piace...sono innamorato del nostro Pajero.

Ci siamo appoggiati a R Team di Viareggio che ha portato 7 Mitsubishi in gara ed un camion assistenza veloce. 6 macchine hanno raggiunto il traguardo, un equipaggio purtroppo ha capottato tre volte ed alla fine la macchina era inutilizzabile.

HAI ADOTTATO UNA STRATEGIA SPECIFICA PER AFFRONTARE LA GARA O HAI DECISO GIORNO PER GIORNO?

Si decide giorno per giorno. La sera c'è sempre un briefing degli organizzatori che anticipano come sarà la tappa del giorno successivo dando indicazioni sulle caratteristiche delle prove e dove sono i punti di rifornimento lungo il percorso.

Dove fare rifornimento era l'unica cosa che si decideva la sera prima, il resto sulla base delle indicazioni ricevute e poi si improvvisa man mano che arrivano le difficoltà.

FUTURO E RIFLESSIONI

QUALI SONO I TUOI OBIETTIVI FUTURI?

PENSI DI PARTECIPARE A UN'ALTRA EDIZIONE DELLA DAKAR?

Onestamente non lo so. La gara si svolge sempre in Arabia Saudita, gli scenari ed i paesaggi, dopo tre anni, sono sempre quelli...però c'è il fascino della Dakar.



Partecipare con un Team fantastico dove meccanici e piloti sono tutti amici è un altro fattore che invoglia ad esserci anche l'anno prossimo, è capitato che mi fermassi per aiutare equipaggi del mio team in difficoltà e così altri hanno fatto con me...veramente una grande famiglia.

QUALI INSEGNAMENTI TI HA LASCIATO QUESTA ESPERIENZA, SIA COME SPORTIVO CHE COME PERSONA?

Ancora una volta ho imparato che di fronte alle difficoltà non serve accanirsi, bisogna fermarsi riflettere e trovare la soluzione.

Una duna, per quanto ripida sia, ci puoi sempre girare intorno se rifletti su quello che stai facendo e questo succede nella vita di tutti i giorni, anche nella vita lavorativa. Gli ostacoli ci sono ma abbiamo sempre le capacità di superarli.

CHE CONSIGLIO DARESTI A CHI SOGNA DI PARTECIPARE ALLA DAKAR?

Si vive una volta sola ed essere i più ricchi del cimitero non serve a nulla quindi: vivere i propri sogni!

UCIF A MECSPE GRAZIE A ALIT TECHNOLOGIES PER L'OSPITALITÀ!

In occasione della prossima edizione di MECSPE che si terrà a Bologna dal 5 al 7 marzo ALIT Technologies ospiterà UCIF presso il proprio stand!

Un ringraziamento speciale va a Loris Rossi, CEO di ALIT Technologies e membro del Consiglio Direttivo UCIF, per aver proposto questa collaborazione e per aver messo a disposizione lo spazio espositivo della sua azienda come punto di riferimento per tutti i nostri Associati.

Questo gesto incarna pienamente lo spirito associazionistico di UCIF: fare rete, condividere opportunità e creare valore per il nostro settore. Lo stand ALIT sarà non solo una base di appoggio per chi visiterà la fiera, ma anche un punto di incontro per rafforzare il legame tra i membri UCIF e accogliere chi desidera scoprire di più sulla nostra realtà.



**VI ASPETTIAMO TUTTI A MEC SPE:
VENITE A TROVARCI ALLO STAND ALIT PER CONDIVIDERE IDEE,
ESPERIENZE E IL FUTURO DELLA FINITURA INDUSTRIALE!**

**PAD 22
STAND C50**

110 ANNI DI ANIMA CONFINDUSTRIA



Il 9 dicembre presso il Museo Alfa Romeo ANIMA ha celebrato 110 anni di innovazione, impegno e crescita dell'industria meccanica italiana.

Le testimonianze durante la serata ci hanno ricordato l'importanza di unire le forze per affrontare le sfide future.

UCIF ha riposto con entusiasmo all'invito e diverse aziende associate hanno partecipato alla serata.



ANIMA[®]
CONFINDUSTRIA
MECCANICA VARIA
110 Anni di Tutela e Promozione



UCIFnext and chers



L'11 dicembre scorso UCIF ha organizzato il **secondo appuntamento UCIF Next**, dedicato alle nuove attività e ai programmi futuri dell'Associazione. La partecipazione delle aziende associate è stata numerosa e molto sentita, confermando il fermento e la voglia di crescere che animano la nostra rete associativa. Nel corso dell'incontro abbiamo dato il benvenuto al nostro nuovo socio, Wagner, accolto con grande entusiasmo.

Al termine dei lavori il brindisi natalizio, tenuto nella splendida cornice di Geico. E come da tradizione, non potevano mancare i panettoni, quest'anno abbiamo deciso di **sostenere Sapori Di Libertà** con i loro deliziosi prodotti!



FLASH NEWS

PODCAST FATTORE ANIMA

“Fattore ANIMA” è il podcast di ANIMA Confindustria Meccanica, che offre spunti e riflessioni per imprenditori e aziende, con opinioni di ospiti ed esperti chiamati a far luce sugli aspetti principali della meccanica e le sue implicazioni. Tra le tematiche affrontate sostenibilità, ambiente e risparmio energetico.

ASCOLTA

CORRIDOIO MERIDIONALE DELL'IDROGENO: IL CONTRIBUTO DELL'INDUSTRIA MECCANICA ITALIANA

Il 21 gennaio 2025, durante il Forum Imprenditoriale sul Corridoio Meridionale dell'Idrogeno a Roma, organizzato da MAECI e MASE, Alberto Zerbinato, Vicepresidente di ANIMA Confindustria con delega all'internazionalizzazione, ha esplorato le potenzialità delle partnership tecnologiche nella produzione di idrogeno rinnovabile tra i Paesi coinvolti nel Corridoio. Nel suo intervento, Zerbinato ha illustrato l'esperienza delle oltre 1.000 aziende rappresentate da ANIMA, con un focus sul progetto “ANIMA idrogeno” avviato nel 2020. Un percorso che ha coinvolto circa 100 imprese nel Gruppo Esperti Tecnici (GET), con l'obiettivo di sviluppare modelli di business innovativi e mappare tecnologie H2-ready, valorizzando competenze e know-how italiani in un settore chiave per la transizione energetica.

LEGGI LA NOTIZIA COMPLETA

CATALOGO FORMAZIONE 2025: INNOVAZIONE E COMPETENZA PER CRESCERE

La formazione è il motore della crescita professionale e aziendale. ANIMA e ICIM GROUP offrono dei percorsi studiati per affrontare le sfide dei mercati globali e sostenere lo sviluppo delle competenze in settori chiave. Dalla sostenibilità alla gestione ambientale, dalla transizione energetica alla sicurezza delle informazioni, ogni corso è progettato per rispondere alle esigenze di innovazione e conformità normativa. La proposta si arricchisce con soluzioni personalizzate, formatori qualificati e modalità di fruizione sia in presenza che online.

SCOPRI DI PIÙ, CLICCANDO QUI

ANIMA ENERGIA

Tutte le aziende UCIF sono invitate a partecipare alla riunione preliminare di kick-off del progetto **ANIMA Energia** che si terrà il giorno 21 febbraio dalle ore 10:30 alle 12.00, in presenza presso la Sala Convegni di ANIMA Confindustria - via A. Scarsellini 11, Milano e online.

ANIMA Energia, progetto dell'Area Presidi Trasversali di ANIMA, punta a rafforzare in modo più strutturato e organico il proprio ruolo nella gestione e nell'ottimizzazione delle tematiche energetiche per il comparto meccanico italiano, con un'attenzione strategica sia a livello nazionale che europeo.

Le Imprese della Meccanica Varia rivestono in questo contesto un duplice ruolo: da un lato come fruitori di energia, dall'altro come fornitori di tecnologie per i sistemi di produzione energetica.

L'incontro sarà l'occasione per condividere gli obiettivi, il piano di lavoro e le modalità operative del progetto, nonché per allinearci sulle prossime attività.

Per confermare la partecipazione mandare una mail a energia@anima.it

ANIMA EXPORT DAYS

ANIMA Confindustria Meccanica, con il settore internazionalizzazione ha annunciato la V^a edizione degli Export Days ANIMA 2025, l'evento dedicato alla promozione delle attività di internazionalizzazione delle imprese del comparto meccanico che nel 2025 si svilupperà nel corso di tre tappe, in Piemonte, Lombardia e Veneto, dal 24 al 26 giugno.

Gli Export Days ANIMA rappresentano un appuntamento ormai consolidato, frutto della virtuosa collaborazione tra ANIMA Confindustria, Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e Agenzia ICE.

L'EVENTO SARÀ, PER LA PRIMA VOLTA ITINERANTE, SI SVOLGERÀ NELLE SEGUENTI TRE TAPPE:

24 GIUGNO - I^a TAPPA PIEMONTE

Location: Confindustria Novara, Corso Felice Cavallotti 25, Novara

25 GIUGNO - II^a TAPPA LOMBARDIA

Location: comunicata a breve

26 GIUGNO - III^a TAPPA VENETO

Location: Move Hotels Venezia Nord, Via Bonfadini 1, Treviso

EXPORT DAYS ANIMA è ad accesso gratuito, dedicato agli associati ANIMA Confindustria. Per informazioni e adesioni è sufficiente compilare modulo di iscrizione disponibile al seguente [link](#) entro il 21 febbraio 2025.

Reminder

le aziende di UCIF
sono automaticamente affiliate
a ANIMA Confindustria

Okay!

**Anima Confindustria è l'organizzazione industriale
di categoria del sistema Confindustria
che rappresenta le aziende della meccanica.**

**La Federazione è formata da 34 Associazioni
e gruppi merceologici e conta
più di 1.000 aziende associate, tra le più qualificate
nei rispettivi settori produttivi.**

**UCIF è una delle 34 Associazioni rappresentate
in ANIMA!**

**UCIF / ANIMA
CONFINDUSTRIA**
Via Scarsellini 13
20161 Milano
www.ucif.net

Segreteria UCIF
Manuela Casali
casali@anima.it