

UCIF
Via Scarsellini 13
20161 Milano
www.ucif.net

Segreteria UCIF
Marcello Zinno
zinno@ucif.net
02 45418.563

LA PAROLA DEL PRESIDENTE DARYUSH ARABNIA

**IN QUESTO
NUMERO**

**LA PAROLA
DEL PRESIDENTE**

WE TALK

**L'IMPEGNO
GREEN**

UCIF ALLA DAKAR

**BENVENUTO
A KENOSISTEC**

**ATTIVITÀ
OUTDOOR**

FLASH NEWS

**NOTIZIE
DA ANIMA**



SPERO DI TROVARVI BENE E CHE L'ANNO SIA INIZIATO NEL MIGLIORE DEI MODI.

COME SAPETE BENE QUESTO È UN ANNO IMPORTANTE DATO CHE ABBIAMO RAGGIUNTO IL MEZZO SECOLO DI UCIF. UN ANNO PIENO DI AVENTI CHE CI AIUTERANNO A DEFINIRE IL PERCORSO PER UN FUTURO ALTRETTANTO RICCO.

LO SCORSO 16 FEBBRAIO SI È TENUTO IL PRIMO DEGLI EVENTI LEGATI AL 50°, LA CIASPOLATA TRA I DELEGATI DI UCIF.

RINGRAZIO TUTTI QUELLI CHE HANNO PARTECIPATO E HANNO AIUTATO NEL PRIMO WORKSHOP DEDICATO AL FUTURO DELLA NOSTRA AMATA ASSOCIAZIONE.

IL NOSTRO VICE PRESIDENTE RENZO BOARINO CONDIVIDERÀ CON TUTTI NOI UN PENSIERO.

VI RICORDO IL PROSSIMO EVENTO CHE SI TERRÀ A MILANO IL 13 APRILE. SARÀ ANCHE L'OCCASIONE GIUSTA PER UN CONFRONTO SULLE TEMATICHE TRATTATE DURANTE LA CI-SPOLATA E QUELLE CHE VERRANNO TRATTATE DURANTE L'OUTDOOR DI MAGGIO.

COME ULTIMA COSA, MI SPIACE COMUNICARVI CHE IL NOSTRO MARCELLO ZINNO HA DECISO DI INTRAPRENDERE UNA NUOVA AVVENTURA LONTANO DA ANIMA E UCIF.

GLI AUGURIAMO UN FUTURO LUMINOSO E SERENO!!! PER QUELLO CHE RIGUARDA LE ATTIVITÀ GESTITE DA LUI, MANUELA CASALI SI È MESSA A DISPOSIZIONE DELL'ASSOCIAZIONE PER SUPPORTARE LA TRANSIZIONE.



Grazie per l'attenzione,
un caloroso saluto a tutti
Daryush Arabnia

REDAZIONE
MANUELA CASALI
SEGRETARIA UCIF
MARCELLO ZINNO
DESIGN
SMOOTH

**ULTIME NEWS
DAL MONDO DEI
COSTRUTTORI
DEGLI IMPIANTI
DI FINITURA**

**N 1
GENNAIO
FEBBRAIO
2023**



UCIF NEWS

LA PAROLA DEL VICE PRESIDENTE RENZO BOARINO

”

IL 16 FEBBRAIO SCORSO ABBIAMO VISSUTO UNA GIORNATA PARTICOLARE. IN UN AMBIENTE BELLISSIMO, UCIF HA ORGANIZZATO UN EVENTO NUOVO E DIVERSO CHE HA UNITO IN UN UNICO CONTENITORE DIVERTIMENTO, SPORT E ACCRESCIMENTO PERSONALE. L'EVENTO È STATO MOLTO PARTICOLARE, FUORI DAGLI SCHEMI CONSUETI CHE HA PERMESSO A TUTTI DI PASSARE DEI BEI MOMENTI INSIEME. IN UN AMBIENTE FANTASTICO CHE NON RIVEDevo DA QUANDO ERO RAGAZZO, I PIANI DI BOBBIO, AL MATTINO I PARTECIPANTI SI SONO CIMENTATI IN UN PERCORSO TRA I BOSCHI, LA NEVE E PANORAMI MOZZAFIATO, DURATO CIRCA TRE ORE. DURANTE IL PERCORSO CI SONO STATE 4 TAPPE, SICURAMENTE BENVENUTE PER PRENDERE UN PO' DI FIATO.... DURANTE LE 4 TAPPE CI SIAMO DIVISI IN GRUPPETTI DI LAVORO E CIASCUNO SI È RACCONTATO COME HA VISSUTO I VARI PERIODI STORICI DELL'ASSOCIAZIONE, DALLA SUA FONDAZIONE FINO AI GIORNI NOSTRI. UN'OCCASIONE PER I PIÙ GIOVANI PER SCOPRIRE COSA HA SPINTO I PADRI FONDATORI A CREARE L'ASSOCIAZIONE E COME QUESTA SI È EVOLUTA NEGLI ANNI.

IL TUTOR, INCARICATO DI ORGANIZZARE LA GIORNATA, CI HA SPINTO A RIFLETTERE SOPRATTUTTO SULLE EMOZIONI CHE ABBIAMO PROVATO IN ASSOCIAZIONE E CHE DI RIFLESSO SONO STATE INFLUENZATE DALLA PROPRIA ESPERIENZA DI VITA PROFESSIONALE. IL LAVORO DI GRUPPO CI HA PERMESSO DI CONOSCERCI MEGLIO E DI CREARE QUEI RAPPORTI DESTINATI A DURARE NEL TEMPO.

RAGGIUNTA LA CIMA DI UN RILIEVO, ABBIAMO FATTO DELLE FOTO DI GRUPPO CON LO SFONDO FANTASTICO DELLA GRIGNA E DELLA GRIGNETTA CHE PENSO CIASCUNO POTRÀ INCORNICIARE.

MA A QUEL PUNTO, ALLO STREMO DELLE FORZE (PERLOMENO LE MIE), IL TUTOR CI HA INDICATO LA VIA PER RAGGIUNGERE IL RIFUGIO PER IL PRANZO. TUTTI LO HANNO ACCOLTO CON GRANDE SODDISFAZIONE! DOPO UN BUON CAFFÈ PER DIGERIRE L'ANTIPASTO E I PIZZOCCHERI (QUALCUNO HA PREFERITO AFFIDARSI ALLA GRAPPA!), ABBIAMO RIPRESO IL LAVORO DI GRUPPO.

ABBIAMO RIVISTO I RISULTATI DEL MATTINO E CI SIAMO PROIETTATI VERSO IL FUTURO, CERCANDO DI IDENTIFICARE DEI VALORI COMUNI CHE POSSONO ESSERE ALLA BASE DELL'ASSOCIAZIONE.

IL TUTOR HA POI LAVORATO SUL TEMA DELL'ASCOLTO COSTRUTTIVO, CIOÈ COME LA TECNICA DELL'ASCOLTO DEI PROBLEMI DEL NOSTRO INTERLOCUTORE, POSSA TRASFORMARSI IN UNO STRUMENTO PER RISOLVERE IL PROBLEMA STESSO.

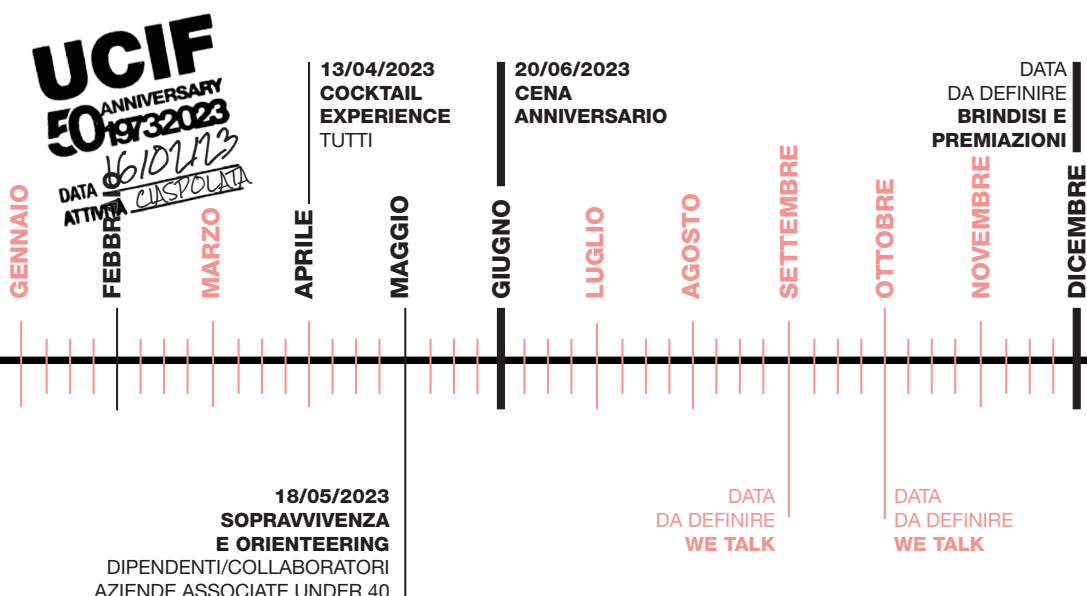
UN MOMENTO DI GRANDE RIFLESSIONE. LA CABINOVIA CI HA INVIATO CHIARI MESSAGGI CHE SI STAVA AVVICINANDO L'ORA DELL'ULTIMA CORSA E, PER EVITARE DI SCENDERE A PIEDI NEL BUIO, CI SIAMO AFFRETTATI A RAGGIUNGERE LA STAZIONE. LA GIORNATA ERA FINITA, MA TUTTI DURANTE I SALUTI HANNO RIMARCATO CHE È STATA VERAMENTE UNA BELLA GIORNATA E TUTTI SI CHIEDEVANO:

QUANDO LA PROSSIMA?

UNA SOLA NOTA DI TRISTEZZA:

NON C'È STATA LA PARTECIPAZIONE NUMEROSA DEI SOCI, SAREBBE STATO BELLO CHE CI FOSSERO TUTTI. SARÀ PER LA PROSSIMA VOLTA.

Renzo Boarino



UCIF

An illustration of two hands holding a gold, textured passport cover. The hand on the left has red nail polish. The cover features the UCIF logo and text.

UCIF
UNIONE COSTRUTTORI IMPIANTI DI FINITURA
50 ANNIVERSARY
1973 **2023**

PASSAPORTO

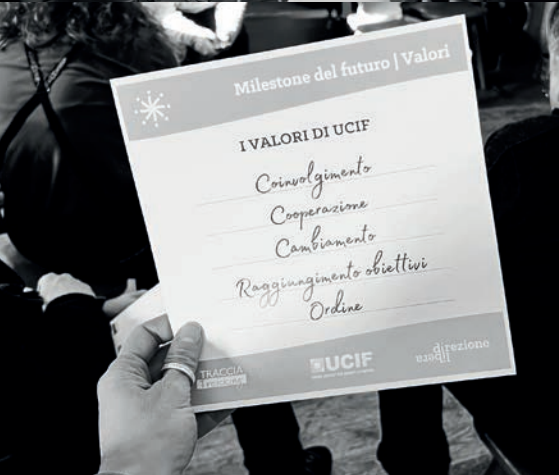
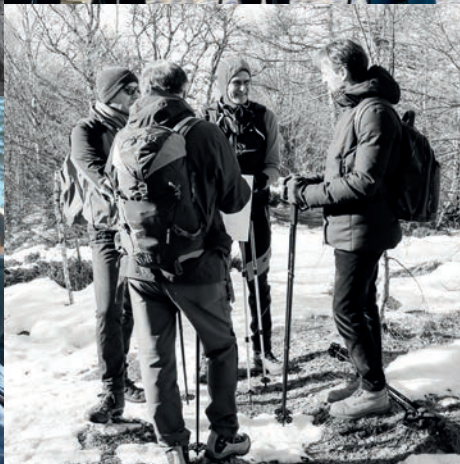
UCIF
50 ANNIVERSARY
1973 **2023**

DATA _____
ATTIVITÀ _____

SPECIALE 50 ANNI UCIF

CI SIAMO! DAL 1 GENNAIO 2023 SIAMO ENTRATI UFFICIALMENTE NEI FESTECCIAMENTI PER I 50 ANNI DI UCIF!

È UNA TAPPA IMPORTANTE, CHE VOGLIAMO CELEBRARE CON TUTTI GLI ASSOCIATI. PER QUESTO ABBIAMO PENSATO AD UNA SERIE DI ATTIVITÀ CHE ABBIAMO RACCONTATO NEL NOSTRO PRIMO WE TALK DELL'ANNO!



CIASPOLATA



#50UCIF

SCARICA TUTTE LE FOTOGRAFIE **INQUADRA IL QR CODE** OPPURE SCARICA QUI

TROVARSI FUORI DAL "COMUNE"

LA "CIASPOLATA" O MEGLIO LA PASSEGGIATA SUI SENTIERI LIEVEMENTE INNEVATI, VISTA LA MANCANZA DI NEVE, È STATA L'OCCASIONE PER RIFLETTERE SU ALCUNE MILESTONE DI UCIF, IN UN MODO UN PO' INSOLITO FORSE, MA CERTAMENTE EFFICACE. L'INVITO PER QUESTA PRIMA ATTIVITÀ OUTDOOR PENSATA PER I CINQUANT'ANNI DI UCIF È STATO ACCOLTO DA UNA QUINDICINA DI PERSONE CHE HANNO DECISO DI DEDICARE UN PO' DEL PROPRIO TEMPO PER LAVORARE SUI VALORI ASSOCIATIVI, RIPERCORRENDO DIVERSE TAPPE CHE HANNO FATTO LA STORIA DI UCIF, AL FINE DI MANTENERE UN FORTE SENSO DI UNITÀ E RAGGIUNGERE GLI OBIETTIVI COMUNI DEL GRUPPO. LE QUATTRO TAPPE DI UCIF HANNO PORTATO IN EVIDENZA ALCUNI VALORI CONDIVISI: ORGOGLIO, PASSIONE, ENTUSIASMO, SODDISFAZIONE. NON SOLO

ELEMENTI POSITIVI E RICORDI IN CHIAVE OTTIMISTICA, NEI LAVORI DEL POMERIGGIO SONO EMERSE ANCHE TEMATICHE LEGATE A INCERTEZZA, INQUIETUDINE E PREOCCUPAZIONE LEGATE AGLI EVENTI ECONOMICI E SOCIALI DEGLI ULTIMI ANNI. IL PRIMO EVENTO DEDICATO ALLE ATTIVITÀ #UCIF50 SI CHIUDE CON UN TESTIMONE CHE VIENE LASCIATO COME PUNTO DI PARTENZA PER IL PROSSIMO EVENTO, PROGRAMMATO PER IL 18 MAGGIO, DOVE A PARTECIPARE SARANNO I DELEGATI ASSOCIATIVI PIÙ GIOVANI, AI QUALI VERRÀ DATO L'INCARICO DI RIFLETTERE E PENSARE ALLA VITA E MISSIONE ASSOCIATIVA DI UCIF DEI PROSSIMI ANNI. ANCHE IN QUESTO CASO SI È RAGIONATO SULLE MILESTONE DEL FUTURO DI UCIF, CHE SONO STATI IDENTIFICATI CON: COINVOLGIMENTO, CONOSCENZA E COOPERAZIONE. SARÀ INTERESSANTE VEDERE SE VERRANNO CONFERMATI NELLA GIORNATA DEL 18 MAGGIO!



UCIF
 50th ANNIVERSARY
 1973-2023
 DATA 16/10/23
 ATTIVITÀ CIASPOLATA

GRAZIE PER AVER
 PARTECIPATO,
 È STATA UNA GIORNATA
 MERAVIGLIOSA!



UCIF E L'IMPEGNO GREEN

SONO 26 GLI ALBERI PIANTATI DA UCIF A NATALE 2015

SI TRATTA DELLA FORESTA UCIF, VISIBILE QUI [HTTPS://WWW.TREEDOM.NET/IT/ORGANIZATION/UCIF/EVENT/UCIF2015](https://www.treedom.net/it/organization/ucif/event/ucif2015) FORMATA DA ALBERI DI LIMONE E PESCO, UNO PER CIASCUN ASSOCIATO. L'INIZIATIVA ERA ALL'INTERNO DI UN PROGETTO DI SENSIBILIZZAZIONE CHE UCIF HA INIZIATO NEL 2015 RELATIVAMENTE ALLA RIDUZIONE DELL'IMPATTO ENERGETICO DI CIASCUNA AZIENDA NELL'AMBIENTE, PARTENDO DA UN GESTO SEMPLICE, COME QUELLO DI PIANTARE UN ALBERO, PER RESTITUIRE ALMENO PARZIALMENTE UNA QUOTA DI OSSIGENO ATTRAVERSO L'ASSORBIMENTO DI CO2 DEGLI ALBERI STESSI. ERA UN PRIMO PASSO VERSO UN IMPEGNO DI SOSTENIBILITÀ CHE VIENE OGGI SEMPRE PIÙ PERCEPITO COME VALORE TRAINANTE DELLE AZIENDE CHE ADERISCONO A UCIF.

NON TUTTE LE AZIENDE HANNO REGISTRATO IL PROPRIO ALBERO: AL MOMENTO SU 26 ALBERI PIANTATI RISULTANO 9 CUSTODI. VERIFICATE SE SIETE TRA QUESTI!

I CUSTODI DEI NOSTRI ALBERI



**RÖSLER
ITALIANA**



**HUBO
AUTOMATION**



**IMF
ENGINEERING**



**EOS MKTG
& COMM**



**ADELE
PENATI**



I.M.E.L.



OLPIDÜRR



**OPEN
FACTORY**



VERIND

LE NUOVE AZIENDE ASSOCIATE UCIF POSSONO ADERIRE AL PROGETTO, PER INFORMAZIONI E DETTAGLI INFO@UCIF.NET

UN PO' DI UCIF ALLA DAKAR



DAL 31 DICEMBRE 2022 AL 15 GENNAIO 2023 UCIF HA ACCOMPAGNATO L'AVVENTURA DI MARCO LEVA E ALEXIA GIUGNI A BORDO DELLA FIAT PANDA 4X4 IMPEGNATA NELLA SFIDA DELLA DAKAR CLASSIC, UNA COMPETIZIONE ESTREMAMENTE SELETTIVA E IMPEGNATIVA.

UCIF È ORGOGLIOSA DI CONDIVIDERE LA PASSIONE MOTORISTICA DI MARCO, OGGI NEL CONSIGLIO DIRETTIVO DI UCIF A RAPPRESENTANZA DI IMF ENGINEERING E PRESIDENTE DELL'ASSOCIAZIONE PER DUE MANDATI, DAL 2016 AL 2020.

ABBIAMO CHIESTO A MARCO LEVA DI RISPONDERE AD ALCUNE DOMANDE SU QUESTA SUA AVVENTURA:

QUAL È STATO IL MOMENTO PIÙ DIFFICILE DI TUTTA LA COMPETIZIONE?

I primi giorni di gara sono stati i più impegnativi.

La prima parte di gara si svolge su piste rocciose, in breve delle distese di sassi spesso aguzzi cui bisognava prestare molta attenzione per non tagliare una gomma.

E vero che a bordo avevamo due ruote di scorta, ma abbiamo potuto verificare da subito che era facilissimo squarciare un pneumatico oppure danneggiare un cerchione.

Poi eravamo nella zona più fredda, la notte la temperatura scendeva a zero gradi, ma anche di giorno, se pur con il sole, non si andava oltre i 14/15 gradi e sempre con un vento abbastanza teso che rendeva la temperatura percepita molto più bassa.

Poi ha iniziato a piovere (ha piovuto sette giorni su quindici di gara) ed incredibilmente si è allagato il deserto....sembrava di essere in mezzo alle risaie del vercellese e non in Arabia Saudita!!!

Per fortuna la Panda ha retto consentendoci di guardare wadi di discrete dimensioni senza fermarsi, ma avevamo costantemente tre dita d'acqua all'interno dell'abitacolo perché la macchina non era a tenuta stagna!

Quando poi siamo scesi più a sud, verso il famigerato "Empty Quarter", un immenso spazio di dune di sabbia, ci siamo divertiti un po' di più perché spesso le PS erano su piste velocissime (anche 85 km/h di media da mantenere).

Quando però si presentava qualche duna che, se non potevamo aggirare, ci toccava tentare di scalare... allora erano dolori!

TI ASPETTAVI IL GRADO DI DIFFICOLTÀ CHE HAI TROVATO O IMMAGINAVI DI AFFRONTARE UN PERCORSO IMPEGNATIVO, MA MENO PESANTE?

Quest'anno, a detta di molti concorrenti che avevano partecipato alle precedenti edizioni, la gara è stata molto più impegnativa rispetto al passato, il risultato è stato che non eravamo preparati noi e non era preparata adeguatamente la macchina.

Eravamo mediamente impegnati alla guida, alternandoci, per 12/14 ore con tappe giornaliere anche di 1000 km tra prove speciali e trasferimenti.

Arrivati al bivacco a fine giornata c'era giusto il tempo di scambiare due parole con i meccanici per segnalare quello che andava sistemato, fare una doccia (ma non sempre si riusciva) poi mangiare qualcosa e andare in tenda per recuperare le forze. Questo per quindici giorni consecutivi...non mi aspettavo una vacanza in un villaggio turistico, ma nemmeno questi ritmi così serrati!

In più la sfida di voler portare una Panda 4x4 al traguardo ha reso le cose ancora più difficili, la piccola cilindrata e la ridotta altezza da terra erano molto penalizzanti e ci siamo insabbiati un numero infinito di volte. Solo grazie all'aiuto di un equipaggio francese su un camion che era di supporto a due Citroen Visa "ufficiali", che si insabbiavano tanto e forse più spesso di noi, siamo usciti da situazioni che altrimenti non avremmo potuto risolvere con le sole nostre forze.

COSA TI SENTI DI COMMENTARE, A FINE ESPERIENZA?

La premessa è che sono malato di Dakar sin da ragazzo quindi essere finalmente presente come concorrente e non come spettatore davanti alla TV è stata di per sé una grande emozione. È stata un'esperienza incredibile perché la Dakar Classic si svolge in contemporanea con la Dakar moderna e quindi abbiamo vissuto insieme ai grandi campioni dei team ufficiali.

Basta dire che una sera siamo entrati al Controllo Orario finale davanti all'Audi di Carlos Sainz...una piccola Panda davanti a quel mostro che era largo il doppio di noi!

Questa esperienza mi ha ancora una volta confermato che anche se pensi di essere pronto...pronto non lo sei mai e bisogna sapersi adattare e destreggiare per gestire tutti gli imprevisti che capitano e questo vale in gara come nella vita di tutti i giorni.

Il nostro obiettivo era portare la Panda al traguardo e grazie a grande determinazione e resilienza ci siamo riusciti!

Un sasso di rimbalzo ha rotto il mio finestrino laterale il secondo giorno di gara?...abbiamo risolto con un foglio di plastica ed un po' di American Tape.

Si sono strappate entrambe le fettucce di traino alla prima occasione di utilizzo?...abbiamo sistemato la cinghia per il traino fissandola al puntone della sospensione anteriore e lì è rimasta pronta all'uso per tutta la durata della gara!

Non funziona più l'interfono?...abbiamo inventato sui due piedi un linguaggio dei segni perché potessi capire le note che mi dava la mia navigatrice (e moglie) pur senza sentire la sua voce.

Ne avrei dozzine di situazioni da raccontare che si sono presentate ed abbiamo dovuto risolvere improvvisando qualcosa per poter proseguire la gara.

Temevo che mia moglie, che mi ha accompagnato in quest'avventura, si stancasse prima o poi di tutte le mille difficoltà che abbiamo incontrato: invece è stata proprio lei a spronarmi nei momenti in cui non vedevo via d'uscita dall'ennesima sventura!

Non abbiamo mai pensato di abbandonare la gara, nemmeno quando eravamo soli, fermi in mezzo alle dune con l'albero di trasmissione rotto e solo due ruote motrici.

Sul podio all'arrivo finale c'era Jacky Ickx che consegnava personalmente la medaglia di ricordo per aver portato a termine la gara e le sue parole per noi sono state:

"Devo farvi i complimenti perché siete stati degli incoscienti ad affrontare una gara come questa con quella macchina!".

È bastato questo per farci decidere di riprovarci il prossimo anno... ma con una macchina un po' più performante però perché l'impresa ormai l'abbiamo fatta!

UCIF DA' IL BENVENUTO AD UN NUOVO ASSOCIATO



KENOSISTEC | PVD GREEN EVOLUTION

KENOSISTEC, IL NUOVO SOCIO UCIF APRE LE PORTE AL MONDO DELLA FINITURA IN PVD

LA LUNGA ESPERIENZA IN AMBITO R&D HA PERMESSO A KENOSISTEC DI SVILUPPARE DEI SISTEMI DI RIVESTIMENTO PVD SOTTOVUOTO PARTICOLARMENTE ADATTI PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI, AUTOMOTIVE E DECORATIVO FUNZIONALE, GRAZIE ALL'OTTIMIZZAZIONE DI TECNOLOGIE INNOVATIVE QUALI SPUTTERING, ARCO CATODICO, EVAPORAZIONE E PECVD.

GLI IMPIANTI REALIZZATI DA KENOSISTEC SONO PERSONALIZZABILI IN BASE ALLE RICHIESTE DEL CLIENTE E SOLO GRAZIE ALLA LUNGA ESPERIENZA, MATURATA IN 40 ANNI DI ATTIVITÀ, È POSSIBILE FORNIRE QUEL LIVELLO DI ATTENZIONE AI DETTAGLI CHE CARATTERIZZA IL MODUS OPERANDI DELL'AZIENDA CON SEDE A BINASCO, NELL'HINTERLAND MILANESE.

UNA REALTÀ SOLIDA, RADICATA NEL TERRITORIO, IN GRANDE CRESCITA (NEL 2023 È PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA AREA PRODUTTIVA DI 3000 MQ CHE SOSTITUIRÀ QUELLA ATTUALE DI 1500 MQ) E CHE UTILIZZA IN LARGA PREVALENZA COMPONENTISTICA MADE IN ITALY.

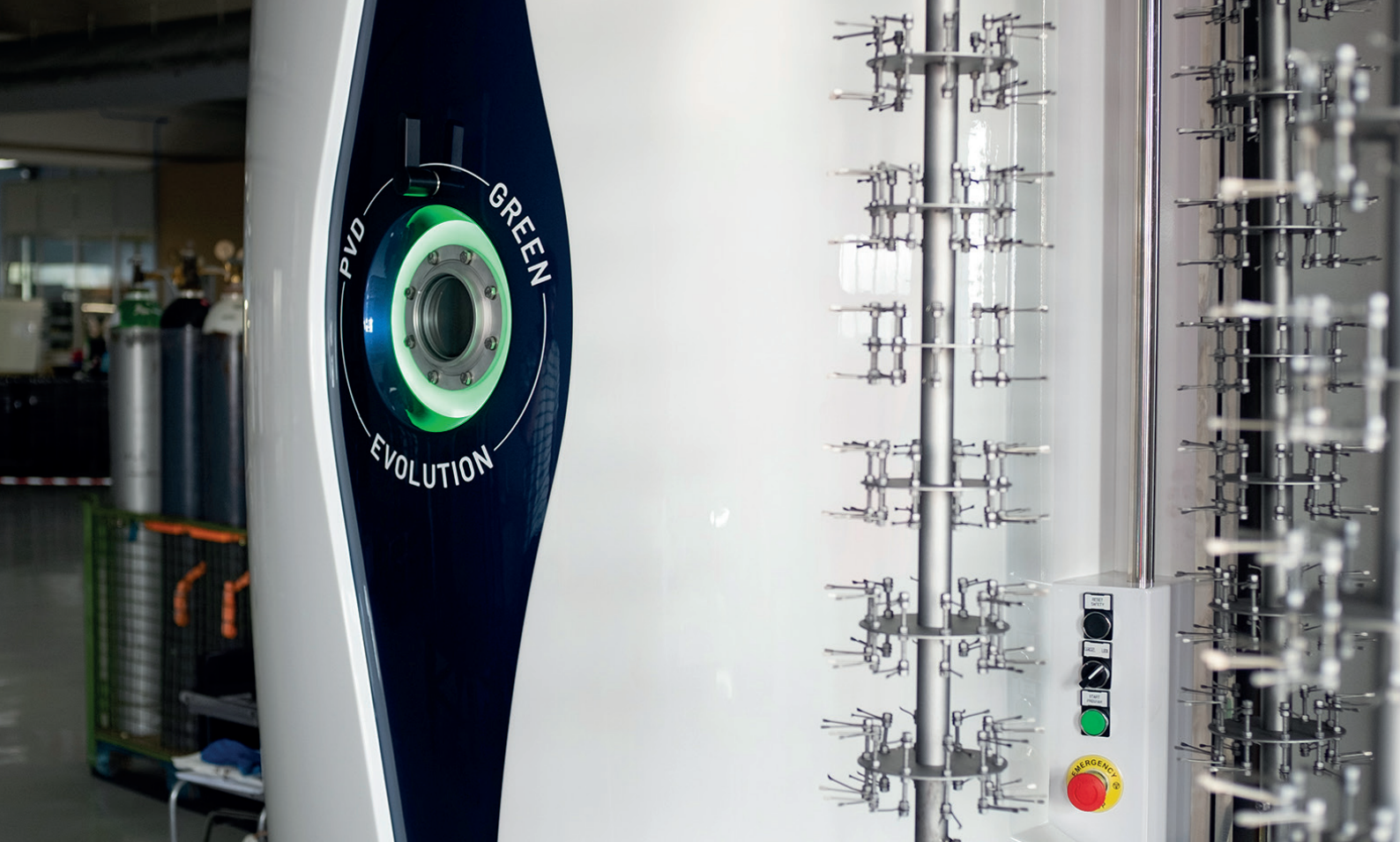
I VANTAGGI DEL PVD RISIEDONO PRINCIPALMENTE NELLE CARATTERISTICHE FUNZIONALI DEL RIVESTIMENTO: ESTREMA DUREZZA, ALTA RESISTENZA ALL'USURA E AI GRAFFI E FORTE IMPATTO ESTETICO (LUCENTEZZA, COLORI SPECIALI) MA È ANCHE UNA TECNOLOGIA "GREEN" IN QUANTO NON C'È NESSUN ACCUMULO DI RIFIUTI NÉ DURANTE, NÉ AL TERMINE DEL PROCESSO DI DEPOSIZIONE.

IL PVD VIENE ANCHE UTILIZZATO COME TECNOLOGIA COMPLEMENTARE AD ALTRI TRATTAMENTI, OVERO COME FINITURA AGGIUNTIVA DOPO UN PRETRATTAMENTO GALVANICO O UNA VERNICIATURA, ALLO SCOPO DI AUMENTARE LA RESISTENZA ED OTTENERE LA TONALITÀ DI COLORE DESIDERATA.

IL PVD È ANCHE ESTREMAMENTE FLESSIBILE PER QUANTO RIGUARDA LE SUPERFICI SULLE QUALI PUÒ ESSERE UTILIZZATO, IN QUANTO SI PUÒ DEPOSITARE PRATICAMENTE QUALSIASI MATERIALE: DAI METALLI PURI ALLE LEGHE, DAI NITRURI AI CARBURI E AGLI OSSIDI, COSÌ COME VETRI E CERAMICHE.

INOLTRE, GLI OGGETTI DA RIVESTIRE POSSONO ESSERE COMPOSTI ANCHE DA METALLI, LEGHE, PLASTICA E VETRO, AMPLIANDO ENORMEMENTE I CAMPI DI APPLICAZIONE.





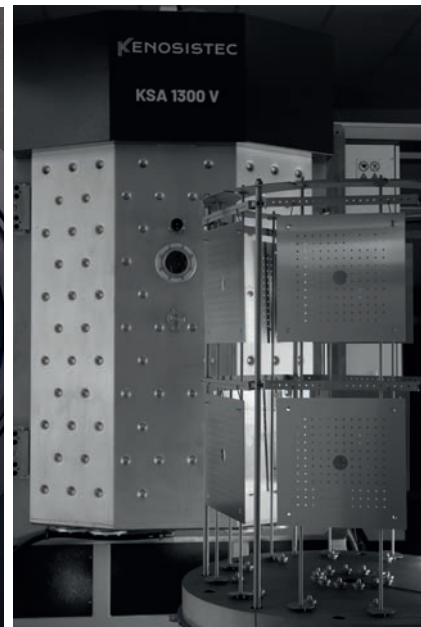
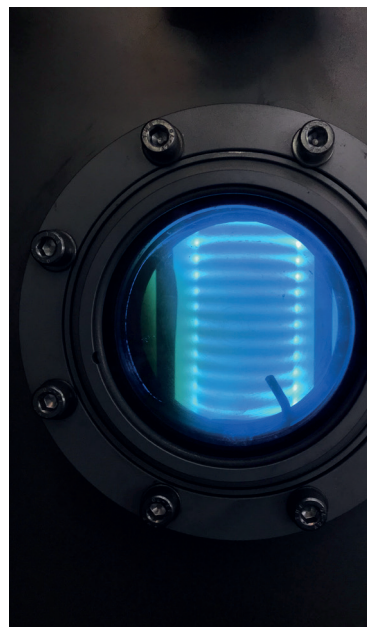
DOPO ANNI DI RICERCA, KENOSISTEC HA SVILUPPATO:

- **NERO BY HI.P.PO.**, UN INNOVATIVO RIVESTIMENTO IN PVD CON RESISTENZA E CARATTERISTICHE ESTETICHE DI PRIM'ORDINE: BRILLANTEZZA, LUMINOSITÀ E LA TONALITÀ DI NERO PIÙ INTENSA MAI RAGGIUNTA NEL CAMPO PVD CON TECNOLOGIA SPUTTERING.
- **BIO K**, UN FILM, REALIZZATO IN COLLAB CON L'ISTITUTO ITALIANO DI TECNOLOGIA, IN GRADO DI CONFERIRE A QUALSIASI SUPERFICIE PROPRIETÀ ANTIBATTERICHE ANTIVIRALI MANTENENDO LE SUE CARATTERISTICHE ESTETICHE ORIGINALI.
- **CHROME +**, PENSATO PER REALIZZARE LA CROMATURA SU MATERIALI PLASTICI. SI PROPONE COME LA TECNOLOGIA DI CROMATURA DEL FUTURO: ELEGANTE, SOSTENIBILE, LEGGERA, 10 VOLTE PIÙ VELOCE DELLE ATTUALI TECNOLOGIE PVD GRAZIE AD HI.P.PO, TOTALMENTE "GREEN" RISPETTO ALLA GALVANICA E CAPACE DI SUPERARE TUTTI I TEST PIÙ SEVERI NEL CAMPO AUTOMOTIVE (DBL7402 CERTIFICATO DA IMAT UVE).

KENOSISTEC SI PROPONE COME UN VERO E PROPRIO PARTNER, IN GRADO DI SEGUIRE TUTTI I PROCESSI, DALLO STUDIO PRELIMINARE PER TESTARE LA FATTIBILITÀ DEL PROCESSO RICHIESTO AD UN SERVIZIO COMPLETO DI PROGETTAZIONE, PRODUZIONE, INSTALLAZIONE, MESSA IN SERVIZIO E SUPPORTO DURANTE TUTTO IL CICLO DI

VITA DEL SISTEMA, INCLUSO TRAINING ED ASSISTENZA. UN PROCESSO, DENOMINATO "CLEANING - COATING - TESTING", CHE OFFRE SOLUZIONI CHIAVI IN MANO PER AIUTARE I CLIENTI A PROGREDIRE NEL MONDO DEL COATING.

KENOSISTEC HA ACCOLTO L'INVITO DI UCIF DI ENTRARE A FAR PARTE DELL'ASSOCIAZIONE, COME PRIMO MEMBRO APPARTENENTE AL MONDO DEL PVD, CON L'OBIETTIVO DI ENTRARE IN SINERGIA E RAGGIUNGERE I PRINCIPALI ATTORI DEL SETTORE DELLA FINITURA SUPERFICIALE E DIFFONDERE QUESTA TECNOLOGIA ANCORA POCO CONOSCIUTA NEL SETTORE DECORATIVO INDUSTRIALE.



FLASH NEWS

CORONAVIRUS – BENCHÉ LA PRESSIONE SU QUESTO ARGOMENTO SIA ORMAI MOLTO ALLENTATA, SON ANCORA ATTIVI ALCUNI PROVVEDIMENTI. E' POSSIBILE CONSULTARE LE ULTIME NOVITÀ IN MATERIA A QUESTO LINK (AGGIORNAMENTI GENNAIO 2023)

>> LINK

CORSI DI FORMAZIONE ANIMA - NUOVI APPUNTAMENTI PER LA FORMAZIONE PROFESSIONALE IN AMBITO TECNICO, SVILUPPO DEL BUSINESS E DI NUOVE COMPETENZE. IL CALENDARIO DEL PRIMO TRIMESTRE 2023

>> LINK

RAPPORTO INNOVAZIONE IN ITALIA CON FOCUS SUL COMPARTO DELLA MECCANICA NELL'AMBITO DELLE ATTIVITÀ PER LA REALIZZAZIONE DELLO STUDIO È STATO RITENUTO UTILE AVVIARE UN'INDAGINE PRESSO LE IMPRESE DEL SETTORE. UN'AMPIA PARTECIPAZIONE DELLE IMPRESE È IMPORTANTE PER POTER AVVALORARE I RISULTATI DELLO STUDIO ED ARRIVARE QUINDI A FORMULARE RACCOMANDAZIONI DI POLICY UTILI A GARANTIRE IL GIUSTO SUPPORTO AD INTRAPRENDERE STRATEGIE INNOVATIVE.

IL QUESTIONARIO È STATO PENSATO PER ESSERE RIEMPITO AGILMENTE ATTRAVERSO RISPOSTE A SCELTA MULTIPLA E IL TEMPO STIMATO PER COMPLETARLO È DI 20 MINUTI.

>> LINK

LA DIREZIONE GENERALE PER L'OCCUPAZIONE, GLI AFFARI SOCIALI E L'INCLUSIONE DELLA COMMISSIONE EUROPEA HA INDETTO UNA CONSULTAZIONE PUBBLICA (OELS6 SURVEY) FINALIZZATA ALLA VALUTAZIONE DI POSSIBILI EMENDAMENTI ALLA DIRETTIVA 2004/37/CE SULLA PROTEZIONE DEI LAVORATORI CONTRO I RISCHI DERIVANTI DA UN'ESPOSIZIONE AD AGENTI CANCEROGENI O MUTAGENI DURANTE IL LAVORO.

>> LINK

ARGOMENTI DA FEDERAZIONE ANIMA

AGGIORNAMENTO REACH:

L'ECHA, AGENZIA EUROPEA LA CHIMICA, HA AGGIUNTO NOVE SOSTANZE CHIMICHE ALLA CANDIDATE LIST A CAUSA DELLE LORO PROPRIETÀ PERICOLOSE.

LA CANDIDATE LIST OF SUBSTANCES OF VERY HIGH CONCERN CONTIENE ORA 233 VOCI RELATIVE A SOSTANZE CHIMICHE CHE POSSONO DANNEGGIARE LE PERSONE O L'AMBIENTE.

LE AZIENDE SONO RESPONSABILI DELLA GESTIONE DEI RISCHI DI QUESTE SOSTANZE CHIMICHE E DEVONO ANCHE FORNIRE AI LORO CLIENTI E CONSUMATORI INFORMAZIONI PER UN LORO UTILIZZO SICURO.

LE SOSTANZE AGGIUNTE ALLA LISTA DEI CANDIDATI IL 17 GENNAIO 2023 SONO ELENCAE A QUESTO LINK

[HTTPS://WWW.ANIMA.IT/MEDIA/NEWS/TUTTE-LE-NEWS/REACH-NOVE-SOSTANZE-CHIMICHE-PERICOLOSE-AGGIUNTE-ALLA-CANDIDATE-LIST-LE-SOSTANZE-SVHC-SONO-ORA-233.KL](https://www.anima.it/media/news/tutte-le-news/reach-nove-sostanze-chimiche-pericolose-aggiunte-alla-candidate-list-le-sostanze-svhc-sono-ora-233.kl)

UCIF
Via Scarsellini 13
20161 Milano

Segreteria UCIF
Marcello Zinno
zinno@ucif.net
02 45418.563
