

# IL NOTIZIARIO ASSOSEGNALETICA

[www.assosegnaletica.it](http://www.assosegnaletica.it) - [www.segnaleticatemporanea.it](http://www.segnaleticatemporanea.it)

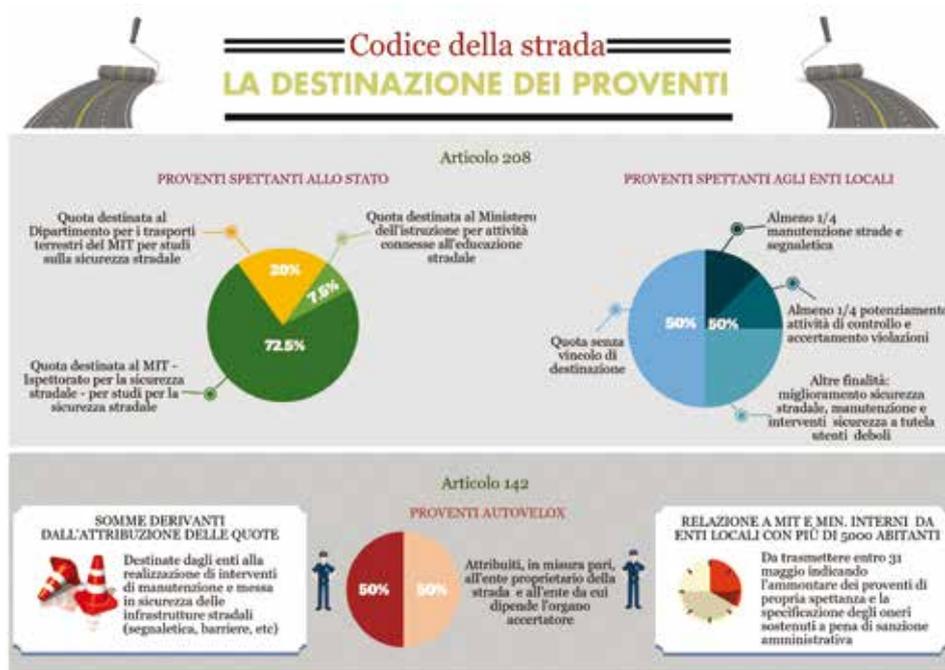
**ASSOSEGNALETICA - ASSOCIAZIONE ITALIANA SEGNALETICA STRADALE, FEDERATA ANIMA/ CONFINDUSTRIA HA SEMPRE MOLTE IDEE DA SVILUPPARE PER VIVERE DA PROTAGONISTA L'EVOLUZIONE DEL SETTORE E SOSTENERE LE ESIGENZE DEL COMPARTO NEI TAVOLI DECISIONALI. SEGUENDO GLI AGGIORNAMENTI SULL'ATTIVITÀ ASSOCIATIVA ATTRAVERSO QUESTE PAGINE E IL SITO ISTITUZIONALE, SCOPRIRETE L'IMPORTANZA E L'UTILITÀ DI TALE OPERATO PER IL MERCATO E GLI UTENTI DELLA STRADA**

## DALLE MULTE LE RISORSE PER LA MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE

Sulla Gazzetta Ufficiale del 20 Febbraio 2020 è stato pubblicato il Decreto Ministeriale 30 Dicembre 2019 "Disposizioni in materia di destinazione dei proventi delle sanzioni a seguito dell'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità".

Dopo quasi otto anni si dà quindi attuazione all'art. 142, comma 12-quater, del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n° 285, un provvedimento atteso da tanto tempo previsto nella Legge n° 120 del 2010 e più volte sollecitato da ASSOSEGNALETICA Anima.

Il Decreto prevede che, entro il 31 Maggio di ogni anno, gli Enti locali debbano trasmettere al MIT una relazione (il modello di relazione è allegato al Decreto) relativa all'utilizzo, nell'anno precedente, dei proventi-multe di propria spettanza.



1. (Infografica curata da FB & Associati)



2. (photo credit: [www.ivg.it](http://www.ivg.it))

La relazione, da caricare su un'apposita piattaforma informatica, dovrà contenere:

- informazioni generali;
- l'entità dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie e derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità;
- informazioni dettagliate relative alla destinazione dei suddetti proventi per le finalità di manutenzione stradale (compresa la manutenzione della segnaletica) previste dal Codice della Strada.

Nel caso in cui le relazioni non risultino inviate o siano presentate in modo difforme rispetto a quanto previsto dalla Normativa, il MIT provvederà alla segnalazione all'Ente locale interessato, richiedendo la trasmissione dei dati insieme a chiarimenti circa i mancati adempimenti. Trascorsi inutilmente 30 giorni dalla suddetta segnalazione, il MIT provvederà alla segnalazione delle inadempienze al procuratore regionale della Corte dei Conti.

A partire dal 2020, il versamento dei proventi spettanti all'Ente proprietario della strada, in seguito all'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità, deve avvenire entro il 30 Aprile di ogni anno con riferimento alle somme incassate al 31 Dicembre dell'anno precedente.

Con riferimento alle somme incassate nell'anno 2019, il versamento avrebbe dovuto essere effettuato entro e non oltre il 30 Giugno 2020. Per gli anni precedenti il 2019, modalità e tempistiche devono essere concordate entro un anno dall'entrata in vigore del Decreto sulla base di appositi atti di natura convenzionale, in assenza dei quali il versamento deve essere comunque effettuato entro tale termine.

Da ultimo si specifica che, al fine di agevolare la redazione degli atti, l'ANCI e l'UPI predisporranno una Convenzione-tipo.

Con Circolare MIT n° 14 del 9 Luglio 2020 "Istruzioni operative riguardanti l'inserimento dei dati nella piattaforma informatica in osservanza alle disposizioni di cui all'art. 2, comma 2, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Interno n° 608 del 30 Dicembre 2019", vengono fornite agli Enti locali tutte le indicazioni pratiche per la trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della relazione (il modello di relazione è allegato al Decreto) relativa all'utilizzo, nell'anno precedente, dei proventi-multe di propria spettanza.

Il Decreto, la Circolare e il relativo allegato A sono disponibili su <https://www.anima.it/associazioni/elenco/assosegnaletica/media/news/tutte-le-news/pubblicato-in-gu-decreto-mit-su-proventi-multe.kl>.



### ASSOSEGNALETICA OSPITE DI "STRISCIA LA NOTIZIA"

In occasione del programma "Striscia la notizia" condotto da Gerry Scotti e Michelle Hunziker, andato in onda il 26 Giugno 2020 su Canale 5, Valerio Casotti, Consigliere di ASSOSEGNALETICA Anima Confindustria, ha spiegato come il 12,5% dei proventi delle multe dovrebbero essere impiegati per la manutenzione della segnaletica stradale.

Nel servizio dedicato alla malasegnaletica, l'inviato Luca Abete ha mostrato le condizioni in cui versa la segnaletica stradale a Napoli: tra ruggine, graffiti e abbandono.

Il servizio è disponibile su <https://www.anima.it/associazioni/elenco/assosegnaletica/media/news/tutte-le-news/assosegnaletica-ospite-di-striscia-la-notizia-il-26-giugno-2020.kl>.

<sup>(1)</sup> Association Manager di Assosegnaletica