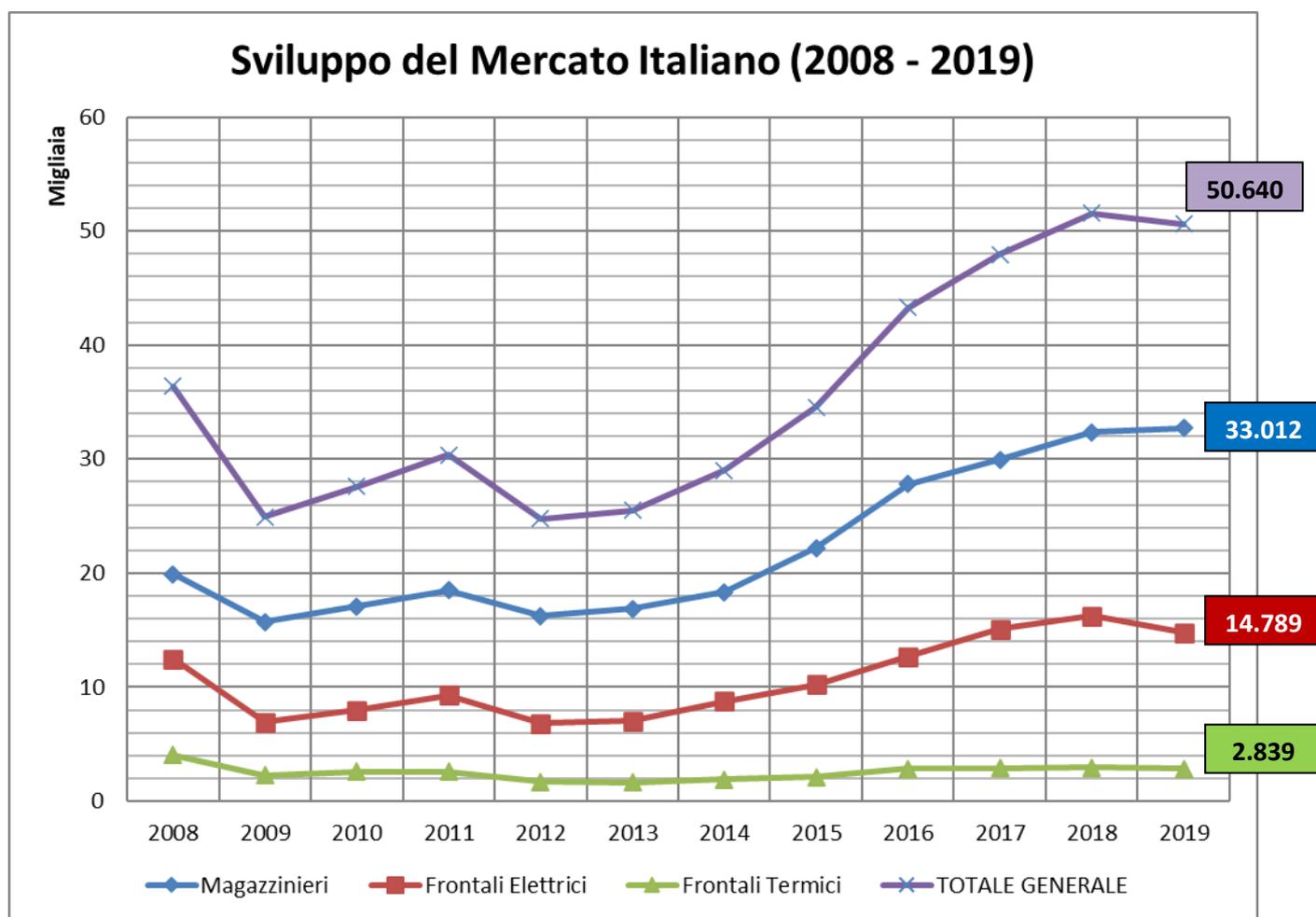


## Il Mercato Italiano dei Carrelli Industriali

### Scheda Informativa 2020



Nel 2019 il mercato italiano dei carrelli industriali ha fatto segnare la prima lieve decrescita dal 2012 (-2% rispetto al 2018).

La decrescita è stata relativamente più marcata nel segmento dei carrelli frontali elettrici (-9%) e nel segmento dei carrelli frontali termici (-5%) mentre nel segmento dei carrelli da magazzino è stata registrata un'ulteriore lieve crescita rispetto al 2018 (+2%).

## Mercato a livello regionale – Ordini 2019

REGIONE	Magazzinieri	Frontali Elettrici	Frontali Termici	TOTALE GENERALE
PIEMONTE - V. D'AOSTA	2.454	1.374	186	4.014
LIGURIA	308	107	41	456
LOMBARDIA	9.121	3.973	511	13.605
VENETO	5.089	1.982	268	7.339
FRIULI VENEZIA GIULIA	563	459	83	1.105
TRENTINO ALTO ADIGE	723	336	39	1.098
EMILIA ROMAGNA	4.201	2.366	472	7.039
TOSCANA	1.556	783	142	2.481
UMBRIA	454	193	51	698
MARCHE	717	376	43	1.136
LAZIO	2.251	680	144	3.075
ABRUZZO - MOLISE	654	470	69	1.193
CAMPANIA	1.854	719	247	2.820
PUGLIE	1.097	406	207	1.710
BASILICATA – CALABRIA	435	171	94	700
SARDEGNA	423	128	60	611
SICILIA	1.112	266	182	1.560
<b>TOTALE ITALIA</b>	<b>33.012</b>	<b>14.789</b>	<b>2.839</b>	<b>50.640</b>

## Mercato a livello regionale – Confronto Ordini 2019/2018

Regione	Magazzinieri	Frontali Elettrici	Frontali Termici	TOTALE	Peso della Regione sul Totale (2018)	Peso della Regione sul Totale (2019)
PIEMONTE – V. D'AOSTA	3%	-23%	-2%	-8%	8%	8%
LIGURIA	-28%	-44%	11%	-30%	1%	1%
LOMBARDIA	-2%	-10%	-16%	-5%	28%	27%
VENETO	-3%	-7%	-3%	-4%	15%	14%
FRIULI VENEZIA GIULIA	6%	-8%	5%	-1%	2%	2%
TRENTINO ALTO ADIGE	10%	-8%	-24%	2%	2%	2%
EMILIA ROMAGNA	-1%	-21%	-21%	-10%	15%	14%
TOSCANA	-11%	-3%	-26%	-10%	5%	5%
UMBRIA	-14%	7%	-2%	-8%	1%	1%
MARCHE	4%	-12%	0%	-2%	2%	2%
LAZIO	29%	8%	-15%	21%	5%	6%
ABRUZZO - MOLISE	1%	65%	82%	23%	2%	2%
CAMPANIA	15%	21%	-5%	14%	5%	6%
PUGLIE	15%	-2%	75%	15%	3%	3%
BASILICATA – CALABRIA	41%	16%	29%	32%	1%	1%
SARDEGNA	43%	5%	50%	33%	1%	1%
SICILIA	14%	-4%	17%	11%	3%	3%
<b>TOTALE ITALIA</b>	<b>2%</b>	<b>-9%</b>	<b>-5%</b>	<b>-2%</b>		

“

*Le previsioni dello scorso anno circa la possibile decrescita del nostro mercato sono state confermate per quasi tutte le tipologie di macchine, eccezione fatta per i carrelli magazzinieri (+2%). Questo dato conferma come in Italia sia sempre più solido ed in espansione il settore logistico. Tali macchine si prestano inoltre molto facilmente all'applicazione di nuovissime soluzioni ad alta tecnologia, che massimizzano la produttività e la sicurezza delle macchine.*

*I carrelli controbilanciati elettrici (-9%) e quelli endotermici (-5%) hanno seguito l'andamento decrescente del mercato di riferimento mondiale (-2%). Si pensa che la diminuzione sia dovuta ad un calo di ordini sul venduto, a fronte di un comparto noleggiato pressoché invariato e prevalente.*

*E' altresì importante notare come quasi tutte le regioni del Centro-Sud Italia, abbiano avuto un trend 2019 quasi totalmente opposto a quello nazionale e siano le uniche, oltre al Trentino-Alto Adige, ad aver registrato crescita.*

”

Patrizio Mascitti – Presidente UNICEA

“

*Dopo anni di crescita costante il mercato Italiano vede una leggera correzione piuttosto accentuata per quanto riguarda i carrelli controbilanciati (-9% e -5% rispettivamente). Questo calo è compensato dal comparto dei magazzinieri che però beneficia dell'ingresso sul mercato di carrelli a timone di fascia molto economica. In termini di fatturato quindi il calo è comunque sensibile, ma atteso dopo anni di continua crescita.*

*Sicuramente il comparto dei carrelli da magazzino, maggiormente performanti per applicazioni specifiche, è quello destinato maggiormente ad essere sostenuto nel prossimo futuro. L'Italia, ahimè più votata ad essere un paese con centri logistici piuttosto che centri produttivi, vedrà sempre di più la crescita di carrelli elettrici e da magazzino.*

”

Loreno Leri – Coordinatore Comitato Statistiche Sezione Carrelli Industriali AISEM

**I dati presentati sono frutto di un'elaborazione delle indagini statistiche condotte in collaborazione tra le Associazioni [ANIMA/AISEM](#) e [ASCOMAC/UNICEA](#) a cui aderiscono tutti i principali costruttori e distributori di carrelli industriali operanti in Italia.**

**I Report AISEM\UNICEA sono messi a disposizione delle aziende Associate con cadenza mensile.**

**La presente scheda informativa viene resa disponibile al pubblico una volta all'anno.**

**Per ulteriori informazioni:**

Segreteria ANIMA/AISEM: Andrea Pasquini – [aisem@anima.it](mailto:aisem@anima.it) – 02 45418582 – [www.aisem.it](http://www.aisem.it)

Segreteria ASCOMAC/UNICEA: Carlo Belvedere – [ascomac@outlook.it](mailto:ascomac@outlook.it) – 06 20369638 – [www.ascomac.it](http://www.ascomac.it)