

IL NOTIZIARIO ASSOSEGNALETICA

www.assosegnalatica.it - www.segnalaticatemporanea.it

ASSOSEGNALETICA - ASSOCIAZIONE ITALIANA SEGNALETICA STRADALE, FEDERATA ANIMA/ CONFINDUSTRIA HA SEMPRE MOLTE IDEE DA SVILUPPARE PER VIVERE DA PROTAGONISTA L'EVOLUZIONE DEL SETTORE E SOSTENERE LE ESIGENZE DEL COMPARTO NEI TAVOLI DECISIONALI. SEGUENDO GLI AGGIORNAMENTI SULL'ATTIVITÀ ASSOCIATIVA ATTRAVERSO QUESTE PAGINE E IL SITO ISTITUZIONALE, SCOPRIRETE L'IMPORTANZA E L'UTILITÀ DI TALE OPERATO PER IL MERCATO E GLI UTENTI DELLA STRADA

SEGNALAMENTO STRADALE: LA GUIDA ASSOSEGNALETICA ALLA REDAZIONE DEL CATASTO E DEL PROGETTO

ASSOSEGNALETICA ha curato la guida alla redazione del progetto di segnalamento stradale e del catasto degli impianti segnaletici quale ausilio al corretto sviluppo del processo decisionale per l'installazione e la manutenzione della segnaletica stradale.

Una pubblicazione snella, dal taglio pratico, che spiega in modo semplice come migliorare la gestione del patrimonio segnaletico, funzionale alla sicurezza dell'utente della strada e utile per la tutela degli Enti e degli operatori da responsabilità penali e civili.

La guida è basata su analisi, valutazioni e interpretazioni sistematiche delle Norme e sulle conoscenze di tecnici specializzati di comprovata competenza in materia.

Descrive i percorsi tecnici decisionali ed operativi in riferimento al segnalamento stradale, chiarendo l'onere delle responsabilità e la prassi procedurale al fine di garantire lo sviluppo efficace delle fasi progettuali e contrastare l'utilizzo di pratiche superficiali e - considerata la qualità del segnalamento delle strade italiane - documentatamente inefficaci, perché spesso affidate a Tecnici non specializzati, sottovalutando le conseguenze in termini di spreco di risorse e soprattutto il grave rischio per l'incolumità degli utenti della strada.

Le Norme impongono al Progettista uno spazio di discrezionalità tecnica limitato e ogni sua scelta deve basarsi su dati oggettivi e riscontrati, tenendo sempre ben presenti la salvaguardia della sicurezza dei cittadini e gli obiettivi sostanziali da raggiungere:

- l'incolumità degli utenti della strada;
- la condotta che questi devono tenere;
- le decisioni comportamentali che essi devono prendere.

In tal senso, con la pubblicazione delle Linee Guida ASSOSEGNALETICA ha inteso offrire una definizione della buona pratica, illustrando dettagli normativi e tecnico-operativi che evidenziano il dovere della Pubblica Amministrazione e dei tecnici incaricati,



di giustificare le scelte progettuali con la competenza professionale, con l'analisi approfondita del territorio e la redazione degli elaborati necessari a garantire la buona esecuzione delle opere. La finalità della guida è riassunta in sette punti:

1. fornire una procedura tecnica per la redazione del progetto di segnalamento stradale per un risultato idoneo alle caratteristiche geometriche e funzionali della strada; conforme alla normativa vigente in materia di circolazione stradale; chiaro, immediato e di facile interpretazione da parte degli utenti della strada; rispondente ai canoni più restrittivi in ambito di sicurezza stradale;
2. rimarcare l'importanza della progettazione, sia su strade nuove sia esistenti;
3. promuovere la programmazione della manutenzione per assicurare interventi omogenei e coerenti;
4. ottimizzare le risorse economiche disponibili;
5. richiamare la responsabilità degli Enti proprietari di strade all'applicazione dei criteri di "economicità ed efficacia" cui sono obbligati (Legge n° 241/1990, art. 1 e ss.mm.ii.; art. 14 del Codice), affinché si dotino di opportuni strumenti di controllo per basare la gestione del segnalamento stradale sull'esame di dati tangibili, attraverso l'istituzione e l'aggiornamento del catasto della segnaletica (art. 13, c. 6 del Codice, "Norme per la costruzione e la gestione delle strade");
6. evidenziare agli Enti che una segnaletica conforme alle Norme vigenti, oltre a migliorare la sicurezza della circolazione stradale, solleva da eventuali responsabilità civili e penali in caso di sinistri (Legge n° 41 del 23 Marzo 2016 - art. 589-bis del Codice Penale: omicidio stradale);
7. supportare Tecnici e Maestranze nella fase realizzativa: la qualità e i tempi dell'esecuzione dei lavori sono strettamente connessi a elaborati progettuali accurati e completi.

La guida ASSOSEGNALETICA è disponibile su <https://www.anima.it/associazioni/elenco/assosegnalatica/attivita/pubblicazioni/segnalamento-stradale-guida-assosegnalatica-alla-redazione-del-catasto-e-del-progetto-kl>.

⁽¹⁾ Association Manager di ASSOSEGNALETICA