

CAMPAGNA DI INFORMAZIONE

#SCATTAILSEGNALE DI PRENDERSI CURA DEL SEGNALAMENTO STRADALE



=== 5 BUONE RAGIONI ===

- La **segnaletica stradale in Italia** è **inefficiente**. Un segnale su due non è conforme e, nella stragrande maggioranza, la segnaletica orizzontale non raggiunge i requisiti minimi di sicurezza, come confermano anche le foto raccolte dagli utenti della strada attraverso il **concorso #ScattailSegnale** promosso dall'associazione consumatori Konsumer Italia e ASSOSEGNALETICA nel 2019 (<https://www.facebook.com/ScattailSegnale>)
- Una **segnaletica stradale inadeguata** è **causa diretta e indiretta di numerosi sinistri**, perché è l'unico elemento dell'infrastruttura che dialoga in modo attivo con l'utenza, informandola di pericoli e prescrizioni.
- Gli amministratori delle infrastrutture viarie hanno il **dovere morale e responsabilità di tipo civile e penale**, ancor più alla luce della legge sull'omicidio stradale (V. IL COSTO DEGLI INCIDENTI La segnaletica stradale fra sicurezza obblighi di custodia e diritto all'informazione)
- Ad Ottobre 2019 è stata adottata una **Direttiva europea** che fissa criteri stringenti per la manutenzione e le caratteristiche tecniche della segnaletica¹ presente sulle strade degli Stati membri;
- La sostituzione dei segnali stradali potrebbe attivare un processo virtuoso, non solo in termini di riduzione di incidenti, ma anche di **economia circolare** attraverso il recupero e il riciclo dei materiali ferrosi e dell'alluminio.

=== 5 PROPOSTE DI INTERVENTO (vademecum e buone prassi) ===

Catasto e progetto | Verifica e sostituzione della segnaletica prioritaria | Messa in sicurezza zona scuole

Piste ciclabili | Formazione

- Per richiedere tutti i **Vademecum e Buone Prassi** scrivere a **ASSOSEGNALETICA**
- Per approfondimenti di carattere tecnico normativo in materia di segnaletica stradale, consultare online **PUBBLICAZIONI** e **notiziario ASSOSEGNALETICA**
- Per maggiori informazioni e contatti con le imprese associate ASSOSEGNALETICA Anima Confindustria - presenti su tutto il territorio nazionale - consultare la **VETRINA SOCI**

¹ Direttiva 2019/1936/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio 23 Ottobre 2019 recante modificazione della Direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali.