



Associazione costruttori
di infissi motorizzati e automatismi
per serramenti in genere



ANIMA[®]
CONFINDUSTRIA
MECCANICA VARIA



SICUREZZA SU PORTE E CANCELLI INDUSTRIALI, COMMERCIALI E DA GARAGE MOTORIZZATI: SIETE SICURI?

Perché una porta/cancello motorizzato "sicuro"?

A questa semplice domanda rispondiamo con un'altra...

Acquistereste un'automobile senza freni?

C'è poco da discutere! Nessuno sarebbe così incosciente da utilizzare un'automobile senza freni.

Allora perché rischiare inutilmente con una porta o cancello industriale, commerciale e da garage motorizzati?

Porte e cancelli motorizzati sono macchine ai sensi della Direttiva Macchine e devono essere progettati e fabbricati nel pieno rispetto di quelli che sono i requisiti di salute e sicurezza fissati dalla Direttiva.

Quali supporti tecnico-normativi è possibile fare riferimento alle nuove edizioni delle norme UNI EN12453 e UNI EN12604 – pubblicate nel 2017 – che hanno aggiornato i requisiti, le protezioni e i metodi di prova rispettivamente per gli aspetti di sicurezza in uso e per gli aspetti meccanici.

Esistono gli strumenti per la sicurezza!

Cosa dice la legge? Quali sono gli attori in gioco?

Porte e cancelli motorizzati sono 'macchine' ai sensi della Direttiva 2006/42/CE 'Macchine – attuata in Italia dal d.lgs 27 gennaio 2010, n. 17.

Colui che motorizza una porta/cancello manuale esistente non applica semplicemente un sistema di automazione ma fabbrica, ai sensi della Direttiva Macchine, una macchina, con tutti gli obblighi – fissati dalla Direttiva stessa – che ne conseguono.

Il fabbricante è quindi colui che progetta e fabbrica la macchina – nel rispetto dei requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute fissati dalla Direttiva – sotto la propria responsabilità e la immette sul mercato, apponendovi il proprio nome o marchio.

Responsabilità del proprietario e dell'utilizzatore della porta/cancello motorizzati è quella di utilizzare, mantenere e far mantenere la macchina secondo le indicazioni, fornite dal fabbricante, riportate all'interno del manuale d'uso e manutenzione.

Affidarsi ad un fabbricante competente è un imperativo, per la tutela della sicurezza di tutti coloro che utilizzano porte/cancelli motorizzati.

Chi è "l'installatore professionista"?

Un "installatore professionista" è una persona dotata delle adeguate conoscenze, competenze e abilità che, individuati i pericoli cui può dare origine la macchina e le situazioni pericolose che ne derivano, eliminati (o ridotti al livello minimo) applicando le opportune misure di protezione, fabbrica una porta/cancello motorizzati sicuri.

Elemento riconosciuto come essenziale da molti installatori è l'aggiornamento continuo delle conoscenze, partendo dall'ambito tecnico-normativo.

L'importanza del "lavoro"

Oltre che un buon progetto è necessario che la stessa progettazione e fabbricazione della porta/cancello motorizzati sia fatta a regola d'arte.

Lavorare secondo la regola dell'arte significa seguire le più recenti norme tecniche disponibili, frutto di un lavoro di sintesi di tutte le esperienze maturate nella fabbricazione delle porte/cancello motorizzati.

Lavorare secondo la regola dell'arte significa inoltre non solo progettare una macchina sicura ma anche fabbricarla in modo sicuro: il miglior dispositivo di sicurezza, installato in maniera errata, non potrà che dare scarsi risultati durante l'utilizzo della porta/cancello motorizzata, se non peggio andare a creare persino delle situazioni di pericolo.

Il ruolo della manutenzione

La manutenzione è indicata dalla Direttiva Macchine stessa come una fase importante per ridurre gli infortuni.

Scopo della manutenzione è quindi quello di mantenere in buono stato la macchina, assicurando che nel tempo funzioni in maniera sicura.

La manutenzione deve essere eseguita seguendo le istruzioni e la periodicità stabilite dal fabbricante della macchina e, in caso, eventualmente anche richieste dal proprietario.



Associazione costruttori
di infissi motorizzati e automatismi
per serramenti in genere



ANIMA[®]
CONFINDUSTRIA
MECCANICA VARIA



Gli obblighi "dell'installatore professionista"

Porte/cancelli motorizzati sono 'macchine' ai sensi della Direttiva Macchine.

Colui che fabbrica una macchina, prima di immettere sul mercato una macchina deve

1. **Progettare la macchina**, rispettando i requisiti di salute e sicurezza fissati dalla Direttive, operando una valutazione e eliminazione/riduzione dei rischi
2. **Fabbricare la macchina a regola d'arte**, sulla base del progetto realizzato, seguendo le istruzioni fornite dai fabbricanti dei vari componenti che la costituiscono
3. **Predisporre il fascicolo tecnico della macchina**, dossier che contiene tutti gli elementi necessari a dimostrare la conformità della macchina ai requisiti della Direttiva Macchine (rif. Allegato VII.A della Direttiva: disegni complessivi e schemi dei circuiti di comando, note di calcolo, risultati di prove, documentazione relativa alla valutazione dei rischi, elenco dei rischi residui,...) che deve essere tenuto a disposizione dal fabbricante della macchina per almeno 10 anni, in caso di richiesta delle Autorità competenti
4. **Predisporre le informazioni necessarie**, quali le istruzioni d'uso e manutenzione
5. **Redigere la Dichiarazione di Conformità** alla Direttiva Macchine (ed altre Direttive eventualmente applicabili) – documento con cui il fabbricante si assume la responsabilità della conformità della macchina ai pertinenti requisiti di salute e sicurezza della Direttiva – accertandosi che una copia accompagni la macchina
6. **Apporre la marcatura CE e la targhetta**

Il fabbricante della macchina deve quindi consegnare al proprietario della porta/cancello motorizzati:

- Una copia della Dichiarazione di Conformità della macchina
- Il manuale d'uso della macchina, che deve contenere tutte le informazioni necessarie per un corretto uso della macchina, le avvertenze per la sicurezza, le controindicazioni e i comportamenti da assumere in caso di guasti o rotture
- Le istruzioni di manutenzione (compreso il dettaglio delle operazioni che possono essere eventualmente eseguite dall'utilizzatore) con indicazione delle operazioni e relative periodicità