

IL NOTIZIARIO ASSOSEGNALETICA

www.assosegnaletica.it - www.segnaleticatemporanea.it

PER IL 2016 ASSOSEGNALETICA - ASSOCIAZIONE ITALIANA SEGNALETICA STRADALE, FEDERATA ANIMA/CONFINDUSTRIA - HA MOLTE ALTRE IDEE DA SVILUPPARE PER VIVERE DA PROTAGONISTA L'EVOLUZIONE DEL SETTORE E SOSTENERE LE ESIGENZE DEL COMPARTO NEI TAVOLI DECISIONALI. SEGUENDO GLI AGGIORNAMENTI SULL'ATTIVITÀ ASSOCIATIVA ATTRAVERSO QUESTE PAGINE E IL SITO ISTITUZIONALE, SCOPRIRETE QUANTO È IMPORTANTE E UTILE IL NOSTRO OPERATO PER IL MERCATO E GLI UTENTI DELLA STRADA

CORSI DI FORMAZIONE E APPLICAZIONE WEB-BASED PER LA SEGNALETICA STRADALE DA CANTIERE

I Corsi di formazione e l'applicazione web-based per la segnaletica stradale da cantiere sono i progetti più innovativi sviluppati nel 2015 dall'Associazione che in CONFINDUSTRIA rappresenta gli operatori del settore.

La missione dell'Associazione, fondata esattamente dieci anni fa all'interno di ANIMA (Federazione Associazioni Nazionali Industria Meccanica Varia e Affine) aderente a CONFINDUSTRIA, è da sempre quella di valorizzare la categoria, operare per la condivisione degli obiettivi, accrescere la professionalità del settore, dialogare con la Pubblica Amministrazione, promuovere la cultura della sicurezza stradale.

L'anno che si è appena concluso ha visto Assosegnaletica nuovamente impegnata in molti progetti: la partecipazione al Convegno organizzato dal Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Ingegneri in collaborazione con la Direzione Generale Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture "Viva la vita per una strada amica e sicura", l'adesione agli "Stati Generali della sicurezza stradale 2015" promossi dalla Fondazione Luigi Guccione,



1. Una panoramica dell'assemblea Assosegnaletica-Parte Pubblica 2015, che si è svolta a Milano presso la sede ANIMA e in occasione della quale era stato presentato il nuovo consiglio direttivo e il suo programma di lavoro

ma anche lo sviluppo di un'applicazione web-based gratuita "Manuale Interattivo per il segnalamento cantieri stradali-Norme e Schemi Segnaletici" per una corretta progettazione e manutenzione della segnaletica stradale temporanea ai sensi del Decreto Interministeriale del 4 Marzo 2013 e l'organizzazione di percorsi formativi sulla sicurezza nei cantieri.

Queste due ultime attività rappresentano le novità più significative introdotte dalla squadra di Assosegnaletica eletta dall'Assemblea Generale nel Febbraio scorso e sempre guidata da Rudy Fabbri. Il Consiglio Direttivo - formato da Nuccio Bagazzoli (Vice Presidente), Simone Lionello (Tesoriere), Paolo Mazzoni (Consigliere Delegato ai Rapporti con le Istituzioni), Cristiano Cazzoli, Luca Possanza, Giovanni Pisticchia, Eros Pessina, Marino Mazzoli e Gabriele Pezzi - ha infatti avviato due importanti iniziative, una di carattere formativo e l'altra informativa, entrambe a beneficio di tutti i soggetti interessati a vario titolo alla sicurezza stradale: Imprese e Pubblica Amministrazione, operatori e controllori.

Forte dell'esperienza di Produttori/Operatori del settore e della collaborazione di Formamec, Ente specializzato nella formazione e finanziamenti alla formazione, Assosegnaletica ha organizzato nei primi mesi del 2015 Corsi - a carattere obbligatorio - rivolti a gestori delle infrastrutture, alle Imprese appaltatrici, esecutrici o affidatari, ai sensi del Decreto Interministeriale del 4 Marzo 2013 a integrazione dell'Accordo Stato-Regioni D.Lgs. n° 81/2008.

Il Decreto Interministeriale impone la formazione di preposti e lavoratori in materia di sicurezza, indicando i criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. Tale formazione è integrativa e non sostitutiva della formazione ex art. 37 del D.Lgs. 81/08 cogente per tutti i lavoratori.

I Corsi di formazione per lavoratori durano minimo 8 ore, i Corsi per preposti durano minimo 12 ore e i Corsi di aggiornamento per lavoratori e preposti durano minimo 3 ore. I soggetti che sono tenuti ad effettuare il solo corso di aggiornamento della durata di 3 ore sono esclusivamente coloro che alla data di entrata in vigore del Decreto possano dimostrare di operare già



2. Un momento della visita guidata dei soci Assosegnaletica e dei suoi ospiti al sito di EXPO 2015, opportunità offerta dalla Federazione ANIMA in quanto partner di un progetto speciale di CONFINDUSTRIA per l'evento

nel settore da almeno 12 mesi. I percorsi formativi previsti sono finalizzati all'apprendimento di tecniche operative differenziate per tipologia di strada, per eseguire - in condizioni di sicurezza - le attività di installazione e rimozione del cantiere, manovre di entrata ed uscita dal cantiere ed interventi di emergenza. Incoraggiata dal buon esito dell'attività formativa, Assosegnaletica ha proseguito l'opera di sensibilizzazione sul corretto segnalamento e manutenzione della segnaletica temporanea con lo sviluppo di un'applicazione per smartphone e tablet che fosse fruibile in modo intuitivo e pratico anche in cantiere (www.segnaleticatemporanea.it).

La visualizzazione di Norme e schemi segnaletici - organizzata per moduli anche stampabili - semplifica la ricerca, potendovi accedere per tipologia di strada e durata del cantiere.

Importante inoltre nei programmi di Assosegnaletica degli ultimi anni, il contributo ai lavori dell'UNI per la stesura delle linee guida per la definizione dei requisiti tecnico-funzionali della segnaletica orizzontale (pubblicazione prevista entro la primavera) e la revisione delle linee guida per la marcatura CE della segnaletica verticale (permanente) in applicazione alla UNI EN 12899-1:2008 (pubblicazione prevista entro l'estate). Per il 2016, l'Associazione auspica l'avvio di un tavolo di lavoro tecnico-normativo dedicato anche alla segnaletica temporanea. La presenza di cantieri stradali rappresenta un elemento di discontinuità degli standard stradali e, quindi, un motivo di elevata pericolosità per gli utenti della strada. Una linea guida UNI sarebbe un utile strumento per la loro pianificazione e progettazione.

Punto di riferimento per gli operatori del settore interessati ad operare sul mercato nel pieno rispetto delle Norme e delle Leggi, Assosegnaletica è stata interpellata per l'aggiornamento del capitolato CONSIP dedicato specificatamente alla segnaletica stradale che disciplina - per gli aspetti tecnici e normativi - la partecipazione al Bando "Facility Management Urbano" (FMU) di abilitazione al Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) per la fornitura di tali beni e la conseguente pubblicazione di cataloghi elettronici e richieste di offerta.

nizzazione (MePA) per la fornitura di tali beni e la conseguente pubblicazione di cataloghi elettronici e richieste di offerta.

Il Bando FMU - pubblicato per la prima volta nel Luglio scorso e perfezionato a fine anno - definisce in modo esauriente le caratteristiche tecniche e prestazionali che dovranno avere i beni per l'inserimento nei cataloghi elettronici del MePA. L'Associazione auspica pertanto che tale novità aiuti la Pubblica Amministrazione a investire nella segnaletica stradale con una maggior consapevolezza e soprattutto a scegliere Fornitori qualificati.

Tutelare gli interessi delle Imprese per Assosegnaletica significa anche partecipare attivamente al gruppo di lavoro di Confindustria che si sta occupando del recepimento delle Direttive europee sugli appalti pubblici e al tavolo di lavoro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla riforma del Codice della Strada.

Audita in Senato nel mese di Settembre u.s. dall'VIII Commissione Lavori Pubblici nell'ambito dell'esame del Disegno di Legge 1638 (Delega Riforma Codice della Strada), Assosegnaletica ha focalizzato il suo intervento sull'urgenza di dare attuazione ad alcune

importanti e innovative misure in materia di destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie - introdotte dall'ultima Legge di Riforma - al fine di assicurare risorse certe da destinare alla manutenzione delle strade e, quindi, alle dotazioni di sicurezza tra cui segnaletica orizzontale e verticale. ■

⁽¹⁾ Association Manager



3. Il sito istituzionale di Assosegnaletica si è arricchito di un'applicazione web-based "Manuale Interattivo per il segnalamento cantieri stradali-Norme e Schemi Segnaletici" per rendere più fruibile la consultazione del Decreto Interministeriale del 4 Marzo 2013 anche in cantiere